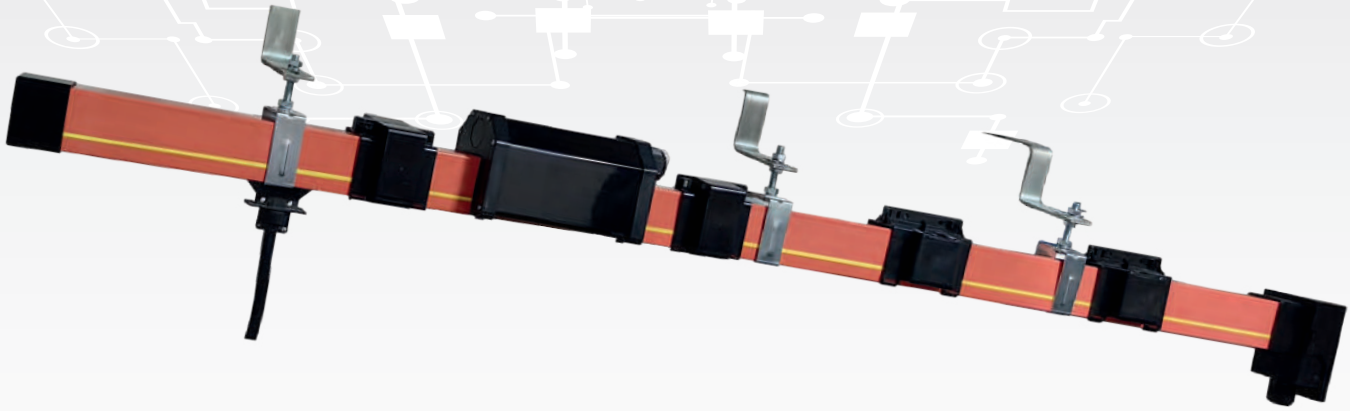


# ШИНОПРОВОДЫ ROYWELL

# КОМПАНИЯ «ТЕТИКА»

**Компания «ТЕТИКА»** – эксклюзивный дистрибьютор и представитель в РФ мирового лидера ROYWELL, крупнейшего производителя токоподвода для кранов, подъемно-транспортного, транспортного и технологического оборудования от 35А до 5000А.

**Мы специализируемся на комплексных решениях, таких как:**

× Проектирование, комплектация, поставка и монтаж систем токоподводов «под ключ»;

× Автоматизация производственных процессов и роботизация складов.

Обращаясь в «ТЕТИКА», Вы получаете комплексное решение задач по модернизации и автоматизации Вашего производства.

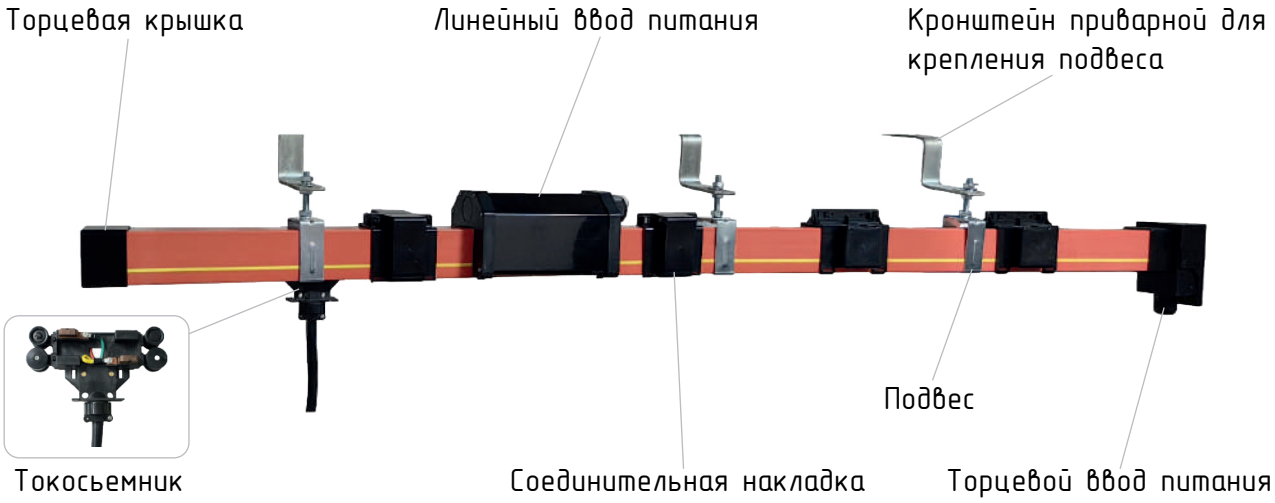
**В данном каталоге вы найдете все необходимые компоненты для создания эффективной и безопасной системы токоподвода.** Наши продукты разработаны с учетом современных требований к надежности и безопасности, что делает их идеальным выбором для вашего бизнеса. Откройте для себя новые возможности оптимизации производственных процессов с помощью наших решений!

ТЕТИКА

СИСТЕМНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

# ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД

## ОБЩИЙ ВИД




## ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД 35А – 240А

**Троллейный шинопровод** — это защищенная система непрерывной подачи тока на подвижные потребители электроэнергии, такие как мостовые и козловые краны, кран-балки, производственные системы автоматизации, движущиеся дверные и потолочные системы, сборочные и испытательные линии, а также любое другое оборудование, требующее стабильного энергоснабжения во время движения по определенным маршрутам.

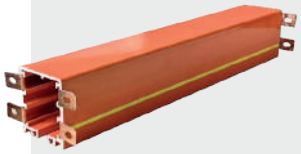
Конструктивно троллейный шинопровод состоит из несущей основы из ПВХ или алюминия, внутри которой находятся медные контактные шины. Соединение секций шин осуществляется с помощью болтовых или клеммных соединений в зависимости от конкретной модели шинопровода.

Напряжение передается от медных шин шинопровода к потребителю через пружинные медно-графитовые щетки подвижного токосъемника, подключенные к кабелю. Перемещение токосъемника по шинопроводу происходит с помощью водила, закрепленного на подвижном устройстве.

| | |
|---|---|
| Токопроводимость: 35А, 50А, 65А, 80А, 100А, 120А, 140А, 170А, 210А, 240А | Проводники: медь повышенной токопроводимости, от 4 до 7 шин, встроенных в прочный ПВХ корпус |
| Корпус самозатухающий ПВХ класс В1; три типа корпуса для разных температурных диапазонов:<br>– стандартный корпус: -20°С до +70°С;<br>– высокотемпературный корпус: -10°С до +115°С;<br>– низкотемпературный корпус: -40°С до +80°С. | Степень защиты:<br>– IP 23 – шинопровод без дополнительного уплотнения<br>– IP 44 – шинопровод с дополнительным уплотнением |

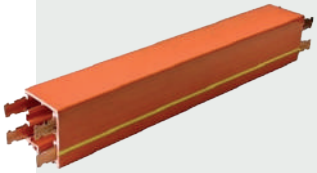
# ТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

Длина корпуса одной секции: 4 метра.
Нейтральный проводник отмечен белой линией на корпусе.



**Тип соединения А.**
Токопроводимость: 50А, 65А, 80А, 100А, 120А.
Соединение шин: болтовое.

| Наименование | Артикул | Сечение проводника (мм²) | Номинальный ток (А) | Вес (кг) |
|---|---|---|---|---|
| Секция троллейная 4Р 50А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус) | HFP56A-4-10/50 | 10 | 50 | 8,64 |
| Секция троллейная 4Р 65А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус) | HFP56A-4-12/65 | 12 | 65 | 8,92 |
| Секция троллейная 4Р 80А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус) | HFP56A-4-15/80 | 15 | 80 | 9,2 |
| Секция троллейная 4Р 100А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус) | HFP56A-4-20/100 | 20 | 100 | 9,72 |
| Секция троллейная 4Р 120А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус) | HFP56A-4-25/120 | 25 | 120 | 10,24 |

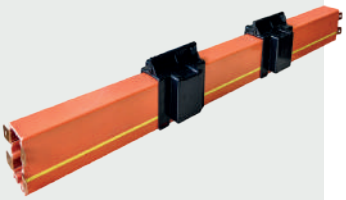


**Тип соединения В.**
Токопроводимость: 140А, 170А, 210А, 240А.
Соединение шин: клеммное.

| Наименование | Артикул | Сечение проводника (мм²) | Номинальный ток (А) | Вес (кг) |
|---|---|---|---|---|
| Секция троллейная 4Р 140А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус) | HFP56B-4-35/140 | 35 | 140 | 11,8 |
| Секция троллейная 4Р 170А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус) | HFP56B-4-50/170 | 50 | 170 | 13 |
| Секция троллейная 4Р 210А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус) | HFP56B-4-70/210 | 70 | 210 | 15,4 |
| Секция троллейная 4Р 240А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус) | HFP56B-4-80/240 | 80 | 240 | 16,64 |

## РЕМОНТНАЯ ЗОНА (ИЗОЛИРУЮЩАЯ СЕКЦИЯ)

Ремонтная зона (изолирующая секция) используется для обеспечения безопасности при обслуживании и ремонте электрических систем. Она устанавливается в тех случаях, когда на одной линии подключено несколько потребителей электроэнергии, например, два или более кранов.



Модуль ремонтной зоны состоит из изолирующего отсека, который позволяет отключить подачу электрического тока на определенном участке линии. Это дает возможность проводить обслуживание или ремонт одного крана без риска возникновения аварийных ситуаций или повреждения другого оборудования, подключенного к этой же линии.

При использовании ремонтной зоны остальные краны, подключенные к линии, продолжают работать в штатном режиме, что обеспечивает непрерывность производственного процесса.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 50A (тип A) | 56JXD-50 | 3,00 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 65A (тип A) | 56JXD-65 | 3,05 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 80A (тип A) | 56JXD-80 | 3,20 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 100A (тип A) | 56JXD-100 | 3,25 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 120A (тип A) | 56JXD-120 | 3,30 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 140A (тип B) | 56JXD-140 | 3,40 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 170A (тип B) | 56JXD-170 | 3,50 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 210A (тип B) | 56JXD-210 | 3,60 | ПВХ, медь |
| Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 240A (тип B) | 56JXD-240 | 3,70 | ПВХ, медь |

## УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

Указатель напряжения предназначен для световой сигнализации в производственных помещениях о наличии или отсутствии напряжения на троллейных линиях.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Светофор (указатель напряжения) | HFP56JD | 0,28 | ПВХ |

## СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ НАКЛАДКА

Соединительные накладки используются для закрытия соединений шин на стыках шинопроводов. Установка соединительной накладки проста и не требует специальных навыков или инструментов. В зависимости от типа соединения шин применяются:

**Соединительные накладки Типа А:**
Используются для закрытия болтовых соединений.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Накладка соединительная 4Р (тип А) | 56LJ-5 | 0,10 | ПВХ |

**Соединительные накладки Типа В:**
Используются для закрытия клеммных соединений.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Накладка соединительная 4Р (тип В) | 56LJ-6 | 0,16 | ПВХ |

## СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КЛЕММА

Соединительная клемма используется для объединения секций троллейного шинопровода с номинальным током выше 120А. Она обеспечивает надежное соединение между секциями, гарантируя непрерывное прохождение электрического тока.

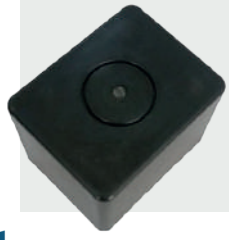
| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Клемма соединительная 4Р 140А (медь, тип В) | 56JT-140A | 0.065 | Медь |
| Клемма соединительная 4Р 170А (медь, тип В) | 56JT-170A | 0.076 | Медь |
| Клемма соединительная 4Р 210А (медь, тип В) | 56JT-210A | 0.086 | Медь |
| Клемма соединительная 4Р 240А (медь, тип В) | 56JT-240A | 0.095 | Медь |

## ТОРЦЕВАЯ ЗАГЛУШКА

Торцевая заглушка применяется в качестве внешней крышки последней секции шинопровода. Ее основная функция — предотвращать попадание пыли, грязи и других частиц внутрь шинопровода, а также защищать шинопровод от механических повреждений и воздействия окружающей среды.

Количество торцевых крышек для линии шинопровода определяется типом ввода питания:

- Линейный ввод питания: 2 торцевые крышки;
- Торцевой ввод питания: 1 торцевая крышка.



| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Заглушка торцевая 4Р | 56DM | 0,065 | ПВХ |

## ТОРЦЕВОЙ ВВОД ПИТАНИЯ

Торцевой ввод питания — это способ подключения оборудования к источнику электроэнергии, при котором кабели или шины подсоединяются к торцам шинопровода.

Он может быть установлен на любом конце троллейной линии и подходит для шинопроводов с диапазоном проводимого тока от 35А до 240А, что обеспечивает удобство монтажа и обслуживания, а также снижает риск повреждения кабелей и повышает безопасность эксплуатации оборудования.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Ввод питания торцевой 4Р | 56DG | 0,25 | ПВХ |

## ЛИНЕЙНЫЙ ВВОД ПИТАНИЯ

Линейный ввод питания — это компонент, предназначенный для подачи электроэнергии к троллейной линии, который можно установить на любом участке линии, обеспечивая тем самым гибкость и удобство подключения.

При выборе линейного ввода питания необходимо учитывать номинальный ток шинопровода, чтобы гарантировать соответствие требованиям по мощности и обеспечить надежное функционирование системы.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Ввод питания линейный 4Р 50А (тип А) | 56ZG-500-4/50A | 1,70 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 65А (тип А) | 56ZG-500-4/65A | 1,73 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 80А (тип А) | 56ZG-500-4/80A | 1,76 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 100А (тип А) | 56ZG-500-4/100A | 1,80 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 120А (тип А) | 56ZG-500-4/120A | 1,83 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 140А (тип В) | 56ZG-500-4/140A | 1,86 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 170А (тип В) | 56ZG-500-4/170A | 1,90 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 210А (тип В) | 56ZG-500-4/210A | 1,93 | ПВХ |
| Ввод питания линейный 4Р 240А (тип В) | 56ZG-500-4/240A | 1,96 | ПВХ |

## ТОКОСЪЕМНИКИ

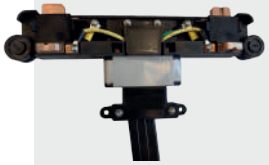
Токосъемники представляют собой движущиеся элементы внутри корпуса шинопровода, которые обеспечивают непрерывную подачу электропитания на подвижные потребители электроэнергии, например, на краны. При движении по линии шины токосъемные щетки втираются в проводники, получая непрерывный ток.
Системы приёма и передачи тока находятся внутри ПВХ-корпуса, что защищает их от прямого контакта с человеком.

**Токосъемник 40А (на примере 4-х проводников)**

| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Диапазон тока на линии (А) |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 4Р 40А | 56JD-4/40 | 40А | 40А – 120А |

**Токосъемник 60А (на примере 4-х проводников)**

| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Диапазон тока на линии (А) |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 4Р 60А сдвоенный | 56JD-4/60 | 60А | 120А – 170А |



**Токосъемник 80А (на примере 4-х проводников)**

| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Диапазон тока на линии (А) |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 4Р 80А | 56JD-4/80 | 80А | 140А – 240А |

## МЕДНО-ГРАФИТОВАЯ ТОКОСЪЕМНАЯ ЩЕТКА

Медно-графитовая токосъемная щетка выполняет роль проводника электрического тока. Простой механизм токосъемной щетки позволяет легко производить ее замену в токосъемнике.
Подходит для токосъемников моделей 56JD-4/40, 56JD-4/60 и 56JD-4/80.
Кроме того, данная токосъемная щётка является надежной альтернативой токосъемным щеткам различных **европейских производителей**.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Применимость |
|---|---|---|---|
| Щетка медно-графитовая 4Р | 56TS | 0,04 | 56JD-4/40, 56JD-4/60, 56JD-4/80 |

# ВОДИЛО

Водило для токосъёмника троллейного шинопровода — это механическое устройство, которое служит для перемещения и фиксации токосъемника на троллейном шинопроводе. Оно состоит из двух основных элементов: подвижного элемента, который скользит по поверхности шинопровода, и фиксирующего механизма, который удерживает токосъемник в нужном положении.

Водило обеспечивает безопасное и надежное скольжение токосъемника по поверхности шинопровода, что позволяет передавать электрический ток без потерь и сбоев. Кроме того, водило предотвращает смещение или выпадение токосъемника во время движения, что снижает риск аварийных ситуаций и повышает общую надежность системы электроснабжения.

**Водило для перемещения по шинопроводу токосъемников 40А, 60А**

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Водило 40А, 60А (сталь) | 56ВС/55 | 0,55 | Сталь |

**Водило для перемещения по шинопроводу токосъемника 80А**

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Водило 80А (сталь) | 56ВС/53 | 0,53 | Сталь |

# УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ЛЕНТА

Уплотнительная лента применяется для герметизации шинопровода для повышения класса защиты до IP-44 (оборудование имеет защиту от попадания внутрь оболочки брызг, падающих под любым углом).
Необходимо заказывать вдвое больше длины линии шинопровода.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Уплотнительная лента | 56FCT | 0,065 | Износостойкая резина |

# ПОДВЕСЫ И КРОНШТЕЙНЫ

Для крепления шинопровода к подкрановой балке используются следующие элементы:

**Кронштейны монтажные для крепления подвесов**

Кронштейны устанавливаются на подкрановую балку с интервалом 1,3 метра.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Кронштейн монтажный для крепления подвеса (300 мм) | SUP300Tsh | 0,30 | Сталь |
| Кронштейн монтажный для крепления подвеса (400 мм) | SUP400Tsh | 0,40 | Сталь |
| Кронштейн монтажный для крепления подвеса (500 мм) | SUP500Tsh | 0,50 | Сталь |
| Кронштейн монтажный для крепления подвеса (700 мм) | SUP700Tsh | 0,70 | Сталь |

**Скользящие подвесы**

Эти элементы крепятся к кронштейнам и служат для поддержки шинопровода.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Подвес скользящий 4Р (сталь) | 56DJ-1 | 0,17 | Сталь |

**Фиксирующие подвесы**

Они устанавливаются на шинопроводе и обеспечивают его жесткое крепление к подкрановой балке. Обычно используются один фиксирующий подвес через каждые 100 метров на одной линии шинопровода.

| Наименование | Артикул | Вес (кг) | Материал |
|---|---|---|---|
| Подвес фиксирующий 4Р (сталь) | 56DJ-2 | 0,21 | Сталь |

# МОНТАЖ ТРОЛЛЕЙНОГО ШИНОПРОВОДА

Монтаж троллейного шинопровода – важный этап в организации эффективной системы электроснабжения. Этот процесс требует тщательной подготовки и соблюдения ряда последовательных операций.

На подготовительном этапе необходимо подготовить все необходимые крепежные элементы, инструменты и вспомогательные приспособления. Важно заранее продумать и подготовить все необходимое, чтобы обеспечить слаженность монтажных работ.

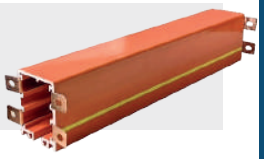
Далее следует тщательно разметить места крепления шинопровода, учитывая особенности конструкции здания и расположение оборудования. Необходимо обеспечить надежное и безопасное крепление, а также удобный доступ для дальнейшего обслуживания.

**Непосредственно монтаж шинопровода включает в себя следующие шаги:**

**Шаг 1:**
Приварить монтажные кронштейны для крепления подвесов к подкрановой балке с шагом 1,3 метра.

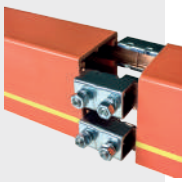
**Шаг 2:**
Прикрепить подвесы к кронштейнам.
**Важно!** Фиксирующие подвесы размещаются на линии по 1 шт. через каждые 100 метров, а скользящие подвесы распределяются по длине.

**Шаг 3 (для соединения типа А):**
Отогнуть медные жилы шинопровода во внешнюю сторону.



**Шаг 4:**
Закрепить каждую секцию шинопровода длиной 4 метра в подвесах перед монтажом, предварительно попробовав надеть подвес на шинопровод (раздвинув планки подвеса в стороны).

**Шаг 5:**
Состыковать секции и прикрепить токопроводящие жилы друг к другу:
- С помощью болтов для соединения типа А;
- С помощью соединительных клемм для соединения типа В.

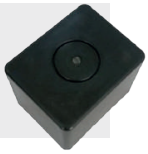


**Шаг 6:**
Надеть соединительную накладку на каждый стык, чтобы закрыть места крепления токопроводящих жил.

**Шаг 7:**
Поместить токосъемник внутри шинопровода и прикрепить металлическую каретку к токосъемнику с помощью цепочек.

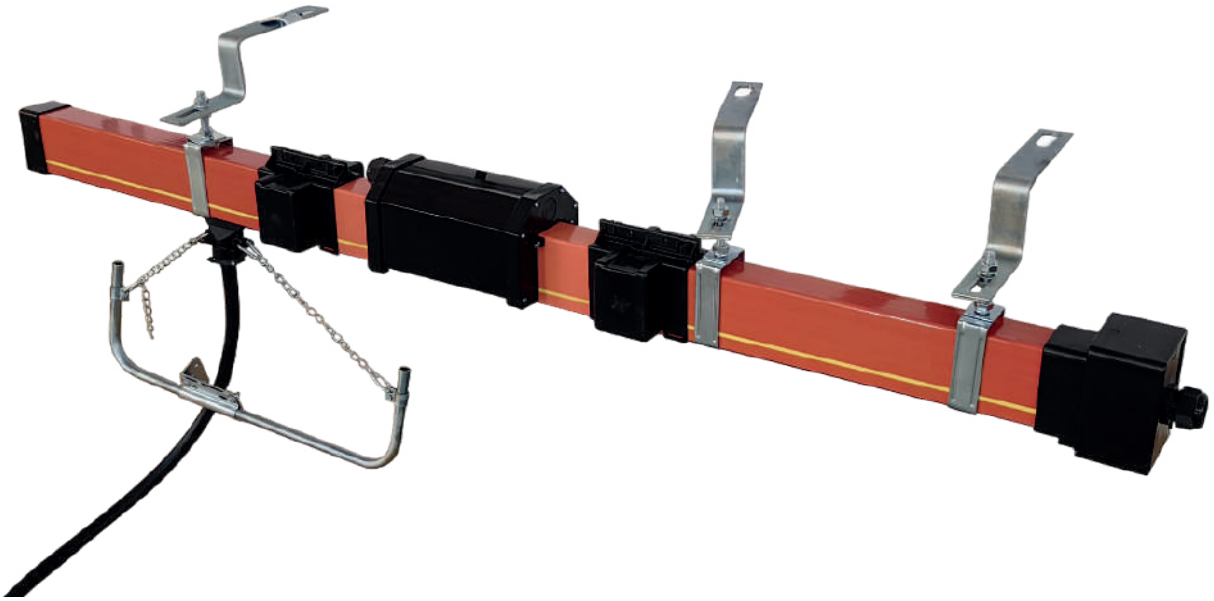
**Шаг 8:**
Закрепить крышку ввода питания.

**Шаг 9:**
Закрепить торцевые заглушки на открытых концах шинопровода.



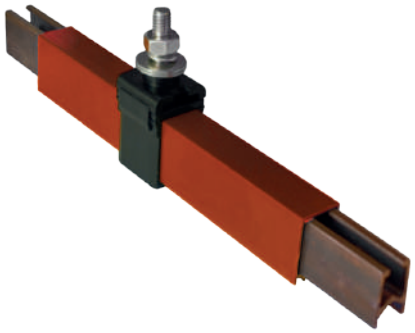
В заключение следует провести тщательную проверку всех соединений и элементов шинопровода, убедиться в их правильном функционировании. Только после этого можно приступать к вводу системы в эксплуатацию.

Грамотный и последовательный монтаж троллейного шинопровода гарантирует его надежную и безопасную работу в течение длительного времени.



# МОНОТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД ROYWELL

**Монороллейный шинопровод** – это специализированная система электроснабжения, предназначенная для передачи электроэнергии к подвижным потребителям, таким как краны, подъемники, тележки и другие механизмы. Шинопровод состоит из нескольких проводников, собранных в многолинейную систему. Каждая токопроводящая шина находится в индивидуальном пластиковом изоляторе, и для каждого проводника предусмотрен свой индивидуальный токосъемник. Токосъемник скользит по индивидуальной шине, выполненной в виде желоба, что обеспечивает более надежное прижимание к шине.



Монотроллейный шинопровод Roywell – идеальное решение для обеспечения электроэнергией подвижных устройств и оборудования. Он создан специально для эксплуатации на открытом воздухе и защищен от обледенения, благодаря чему значительно снижает риск неисправностей и увеличивает рабочую зону по сравнению с кабельными системами.

**Основные компоненты монотроллейного шинопровода:**

1. **Монотроллейные секции**: прочный ПВХ-корпус, внутри которого находится токопроводящая шина, выполненная из высокопроводящего металла (меди или алюминия, усиленного узкой стальной пластиной по пути скольжения токосъемника), предназначенная для передачи электроэнергии;
2. **Соединители**: клеммы, обеспечивающие надежное соединение токопроводящих шин между по всей длине линии;
3. **Соединительные накладки**: используются для закрытия соединений шин на стыках шинопроводов;
4. **Торцевые заглушки**: внешние заглушки последней секции шинопровода, предотвращающие попадание пыли, грязи и других частиц внутрь шинопровода;
5. **Токосъемники**: движущиеся элементы внутри корпуса шинопровода, которые обеспечивают непрерывную подачу электропитания на подвижные потребители электроэнергии, например, на краны;
6. **Водило**: механические устройствы перемещения и фиксации токосъемника на монотроллейном шинопроводе;
7. **Температурные швы**: элементы, обеспечивающие свободное расширение линии при изменении температурных условий;
8. **Ремонтные зоны**: секции, позволяющие проводить обслуживание или ремонт одного крана без риска возникновения аварийных ситуаций или повреждения другого оборудования, подключенного к этой же линии;
9. **Указатели напряжения**: световая сигнализация в производственных помещениях о наличии или отсутствии напряжения на монотроллейных линиях;
10. **Подвесы**: элементы крепления шинопровода к подкрановой балке.

# КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W19

## МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

**Стандартная длина секции**: 6 метров.
**Токопроводимость**: от 150А до 400А.
**Проводник**: медь/алюминий.
**Соединение шин**: клеммное.

| Наименование | Артикул | Сечение проводника (мм²) | Номинальный ток (А) |
|---|---|---|---|
| Секция монотроллейная W19 150А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W19-150A-Al | 50 | 150 |
| Секция монотроллейная W19 150А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W19-50/150A-Cu | 50 | 150 |
| Секция монотроллейная W19 200А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W19-65/200A-Cu | 65 | 200 |
| Секция монотроллейная W19 250А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W19-85/250A-Cu | 85 | 250 |
| Секция монотроллейная W19 300А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W19-110/300A-Cu | 110 | 300 |
| Секция монотроллейная W19 400А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W19-130/400A-Cu | 130 | 400 |

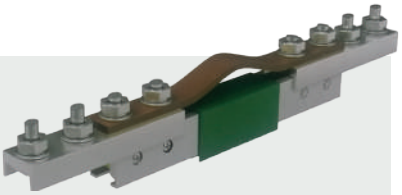
## СОЕДИНИТЕЛИ

Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой монотроллейной секции (материал токопроводящей шины, амперaж).

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Соединитель W19 150А (алюминий) | W19JT-150A-Al | Алюминий |
| Соединитель W19 150А (медь) | W19JT-150A-Cu | Медь |
| Соединитель W19 200А (медь) | W19JT-200A-Cu | Медь |
| Соединитель W19 250А (медь) | W19JT-250A-Cu | Медь |
| Соединитель W19 300А (медь) | W19JT-300A-Cu | Медь |
| Соединитель W19 400А (медь) | W19JT-400A-Cu | Медь |

## ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ

Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.



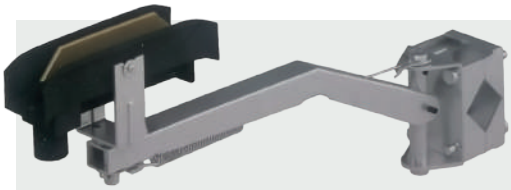
| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Шов температурный W19 (алюминиевая шина) | W19PZJ-Al | Алюминий |
| Шов температурный W19 (медная шина) | W19PZJ-Cu | Медь |

## РЕМОНТНАЯ ЗОНА

Универсальна для всех вариантов исполнения монотроллейного шинопровода W19.

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Ремонтная зона (изолирующая секция) W19 | W19FD | ПВХ |

## ТОКОСЪЕМНИКИ



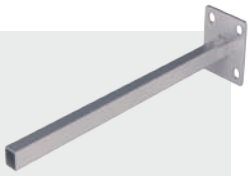
| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Материал |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 100А | JD-100A | 100 | Сталь |
| Токосъемник 100А сдвоенный | JD*2-100A | 200 | Сталь |

## МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

| Наименование | Артикул |
|---|---|
| Щетка медно-графитовая W19 для токосъемника 100А в сборе | W19TS-130-Compl |

## ВОДИЛО

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Водило W19 | WQS19 | Сталь |

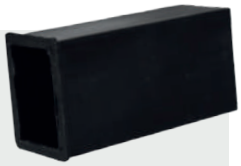


## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Накладка соединительная W19 | W19LJ-1 | ПВХ |

## ЗАГЛУШКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Заглушка торцевая W19 | W19DM-1 | ПВХ |



## ПОДВЕСЫ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Подвес W19 | W19DJ-1 | ПВХ |

## УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Светофор (указатель напряжения) W19 | W19LED | ПВХ |

# КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W24

## МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

**Стандартная длина секции**: 6 метров.
**Токопроводимость**: от 200А до 800А.
**Проводник**: медь/алюминий.
**Соединение шин**: клеммное.

| Наименование | Артикул | Сечение проводника (мм²) | Номинальный ток (А) |
|---|---|---|---|
| Секция монотроллейная W24 200А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W24-140/200A-Al | 140 | 200 |
| Секция монотроллейная W24 250А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W24-160/250A-Al | 160 | 250 |
| Секция монотроллейная W24 300А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W24-180/300A-Al | 180 | 300 |
| Секция монотроллейная W24 500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W24-160/500A-Cu | 160 | 500 |
| Секция монотроллейная W24 600А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W24-180/600A-Cu | 180 | 600 |
| Секция монотроллейная W24 700А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W24-200/700A-Cu | 200 | 700 |
| Секция монотроллейная W24 800А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W24-230/800A-Cu | 230 | 800 |

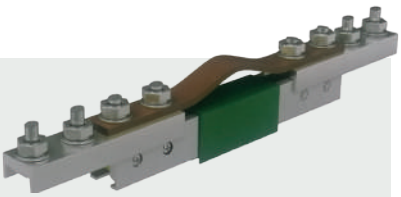
## СОЕДИНИТЕЛИ

Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой монотроллейной секции (материал токопроводящей шины, амперaж).

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Соединитель W24 200А (алюминий) | W24JT-200A-Al | Алюминий |
| Соединитель W24 250А (алюминий) | W24JT-250A-Al | Алюминий |
| Соединитель W24 300А (алюминий) | W24JT-300A-Al | Алюминий |
| Соединитель W24 500А (медь) | W24JT-500A-Cu | Медь |
| Соединитель W24 600А (медь) | W24JT-600A-Cu | Медь |
| Соединитель W24 700А (медь) | W24JT-700A-Cu | Медь |
| Соединитель W24 800А (медь) | W24JT-800A-Cu | Медь |

## ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ

Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.

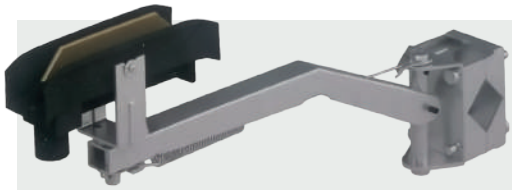


| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Шов температурный W24 (алюминиевая шина) | W24PZJ-Al | Алюминий |
| Шов температурный W24 (медная шина) | W24PZJ-Cu | Медь |

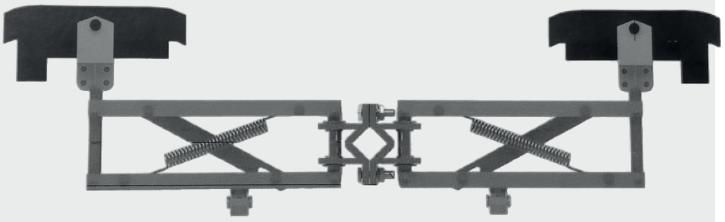
## РЕМОНТНАЯ ЗОНА

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Ремонтная зона (изолирующая секция) W24 | W24FD | ПВХ |

## ТОКОСЪЕМНИКИ



| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Материал |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 200А | JD-200A | 200 | Сталь |
| Токосъемник 200А сдвоенный | JD*2-200A | 400 | Сталь |



| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Материал |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 200А с диапазоном отклонения до 15 см | JDL-200A | 200 | Алюминий |
| Токосъемник 200А с диапазоном отклонения до 15 см сдвоенный | JDL*2-200A | 400 | Алюминий |

## МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

| Наименование | Артикул |
|---|---|
| Щетка медно-графитовая W24 для токосъемника 100А в сборе | W24TS-130-Compl |

## ВОДИЛО

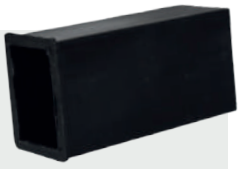
| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Водило W24 | WQX24 | Сталь |

## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Накладка соединительная W24 | W24LJ-1 | ПВХ |

## ЗАГЛУШКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Заглушка торцевая W24 | W24DM-1 | ПВХ |



## ПОДВЕСЫ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Подвес W24 | W24DJ-1 | ПВХ |

## УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Светофор (указатель напряжения) W24 | W24LED | ПВХ |

# КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W32

## МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

**Стандартная длина секции**: 6 метров.
**Токопроводимость**: от 320А до 1600А.
**Проводник**: медь/алюминий.
**Соединение шин**: клеммное.

| Наименование | Артикул | Сечение проводника (мм²) | Номинальный ток (А) |
|---|---|---|---|
| Секция монотроллейная W32 320А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-230/320A-Al | 230 | 320 |
| Секция монотроллейная W32 500А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-285/500A-Al | 285 | 500 |
| Секция монотроллейная W32 630А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-360/630A-Al | 360 | 630 |
| Секция монотроллейная W32 800А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-420/800A-Al | 450 | 800 |
| Секция монотроллейная W32 1000А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-550/1000A-Al | 550 | 1000 |
| Секция монотроллейная W32 1250А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-600/1250A-Al | 600 | 1250 |
| Секция монотроллейная W32 800А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-230/800A-Cu | 230 | 800 |
| Секция монотроллейная W32 1000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-300/1000A-Cu | 300 | 1000 |
| Секция монотроллейная W32 1250А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-360/1250A-Cu | 360 | 1250 |
| Секция монотроллейная W32 1600А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W32-450/1600A-Cu | 450 | 1600 |

## РЕМОНТНАЯ ЗОНА

Универсальна для всех вариантов исполнения монотроллейного шинопровода W32.

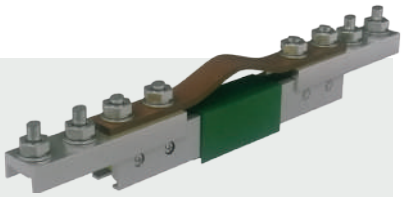
| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Ремонтная зона (изолирующая секция) W32 | W32FD | ПВХ |

## СОЕДИНИТЕЛИ

Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой монотроллейной секции (материал токопроводящей шины, амперaж).

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Соединитель W32 320A (алюминий) | W32JT-320A-Al | Алюминий |
| Соединитель W32 500A (алюминий) | W32JT-500A-Al | Алюминий |
| Соединитель W32 630A (алюминий) | W32JT-630A-Al | Алюминий |
| Соединитель W32 800A (алюминий) | W32JT-800A-Al | Алюминий |
| Соединитель W32 1000A (алюминий) | W32JT-1000A-Al | Алюминий |
| Соединитель W32 1250A (алюминий) | W32JT-1250A-Al | Алюминий |
| Соединитель W32 800A (медь) | W32JT-800A-Cu | Медь |
| Соединитель W32 1000A (медь) | W32JT-1000A-Cu | Медь |
| Соединитель W32 1250A (медь) | W32JT-1250A-Cu | Медь |
| Соединитель W32 1600A (медь) | W32JT-1600A-Cu | Медь |

## ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ



Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.

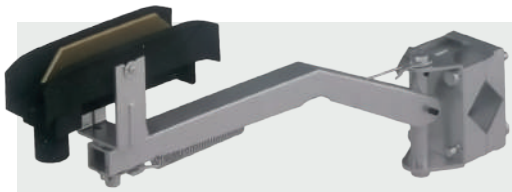
| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Шов температурный W32 (алюминиевая шина) | W32PZJ-Al | Алюминий |
| Шов температурный W32 (медная шина) | W32PZJ-Cu | Медь |

## МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

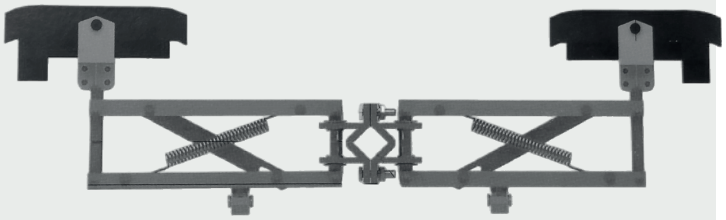
| Наименование | Артикул |
|---|---|
| Щетка медно-графитовая W32 для токосъемника 400A в сборе | W32TS-147-Compl |

| Наименование | Артикул |
|---|---|
| Щетка медно-графитовая W32 для токосъемника 500A в сборе | W32TS-180-Compl |

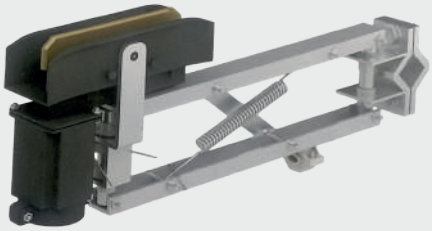
## ТОКОСЪЕМНИКИ

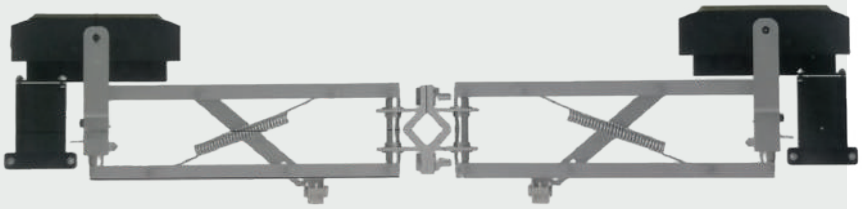


| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Материал |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 400А | JD-400A | 400 | Сталь |
| Токосъемник 400А сдвоенный | JD*2-400A | 800 | Сталь |



| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Материал |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 400А с диапазоном отклонения до 15 см | JDL-400A | 400 | Алюминий |
| Токосъемник 400А с диапазоном отклонения до 15 см сдвоенный | JDL*2-400A | 800 | Алюминий |

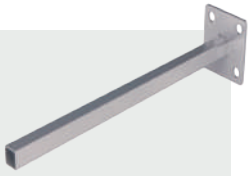




| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Материал |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 500А | JD-500A | 500 | Алюминий |
| Токосъемник 500А сдвоенный | JD*2-500A | 1000 | Алюминий |

## ВОДИЛО

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Водило W32 | WQY32 | Сталь |



## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Накладка соединительная W32 | W32LJ-1 | ПВХ |

## ЗАГЛУШКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Заглушка торцевая W32 | W32DM-1 | ПВХ |

## ПОДВЕСЫ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Подвес W32 | W32DJ-1 | ПВХ |

## УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Светофор (указатель напряжения) W32 | W32LED | ПВХ |

# КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W52

## МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

**Стандартная длина секции**: 6 метров.
**Токопроводимость**: от 1500А до 5000А.
**Проводник**: медь/алюминий.
**Соединение шин**: клеммное.

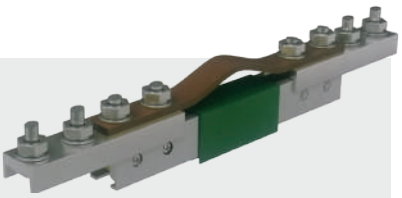
| Наименование | Артикул | Сечение проводника (мм²) | Номинальный ток (А) |
|---|---|---|---|
| Секция монотроллейная W52 1500А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-900/1500A-Al | 900 | 1500 |
| Секция монотроллейная W52 1600А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-1000/1600A-Al | 1000 | 1600 |
| Секция монотроллейная W52 2000А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-1350/2000A-Al | 1350 | 2000 |
| Секция монотроллейная W52 2500А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-1600/2500A-Al | 1600 | 2500 |
| Секция монотроллейная W52 3000А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-2000/3000A-Al | 2000 | 3000 |
| Секция монотроллейная W52 1600А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-500/1600A-Cu | 500 | 1600 |
| Секция монотроллейная W52 2000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-700/2000A-Cu | 700 | 2000 |
| Секция монотроллейная W52 2500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-850/2500A-Cu | 850 | 2500 |
| Секция монотроллейная W52 3000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-1000/3000A-Cu | 1000 | 3000 |
| Секция монотроллейная W52 3500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-1200/3500A-Cu | 1200 | 3500 |
| Секция монотроллейная W52 4500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-1600/4500A-Cu | 1600 | 4500 |
| Секция монотроллейная W52 5000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус) | JDC-W52-1800/5000A-Cu | 1800 | 5000 |

## СОЕДИНИТЕЛИ

Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой монотроллейной секции (материал токопроводящей шины, амперaж).

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Соединитель W52 1500A (алюминий) | W52JT-1500A-Al | Алюминий |
| Соединитель W52 1600A (алюминий) | W52JT-1600A-Al | Алюминий |
| Соединитель W52 2000A (алюминий) | W52JT-2000A-Al | Алюминий |
| Соединитель W52 2500A (алюминий) | W52JT-2500A-Al | Алюминий |
| Соединитель W52 3000A (алюминий) | W52JT-3000A-Al | Алюминий |
| Соединитель W52 1600A (медь) | W52JT-1600A-Cu | Медь |
| Соединитель W52 2000A (медь) | W52JT-2000A-Cu | Медь |
| Соединитель W52 2500A (медь) | W52JT-2500A-Cu | Медь |
| Соединитель W52 3000A (медь) | W52JT-3000A-Cu | Медь |
| Соединитель W52 3500A (медь) | W52JT-3500A-Cu | Медь |
| Соединитель W52 4500A (медь) | W52JT-4500A-Cu | Медь |
| Соединитель W52 5000A (медь) | W52JT-5000A-Cu | Медь |

## ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ



Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Шов температурный W52 (алюминиевая шина) | W52PZJ-Al | Алюминий |
| Шов температурный W52 (медная шина) | W52PZJ-Cu | Медь |

## РЕМОНТНАЯ ЗОНА

Универсальна для всех вариантов исполнения монотроллейного шинопровода W52.

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Ремонтная зона (изолирующая секция) W52 | W52FD | ПВХ |

## ТОКОСЪЕМНИКИ

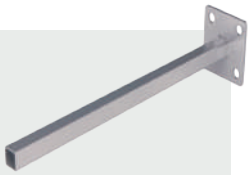
| Наименование | Артикул | Номинальный ток токосъемника (А) | Материал |
|---|---|---|---|
| Токосъемник 800А | JD-800A | 800 | Сталь |
| Токосъемник 800А сдвоенный | JD*2-800A | 1600 | Сталь |

## МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

| Наименование | Артикул |
|---|---|
| Щетка медно-графитовая W52 для токосъемника 800А в сборе | W52TS-110-Compl |

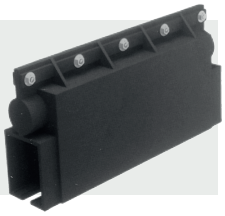
## ВОДИЛО

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Водило W52 | WQZ52 | Сталь |



## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Накладка соединительная W52 | W52LJ-1 | ПВХ |



## ЗАГЛУШКИ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Заглушка торцевая W52 | W52DM-1 | ПВХ |

## ПОДВЕСЫ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Подвес W52 | W52DJ-1 | ПВХ |

## УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

| Наименование | Артикул | Материал |
|---|---|---|
| Светофор (указатель напряжения) W52 | W52LED | ПВХ |

# ДЛЯ ЗАМЕТОК

# ДЛЯ ЗАМЕТОК