

## Контактные рельсы

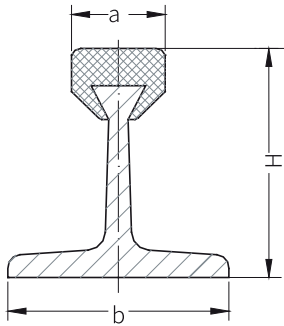


**Anneng Electric**  
ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД

[Anneng.ru](http://Anneng.ru)

## Стандартные рельсы с медной головкой (серия S35 и S50)

Масштаб: 1:1

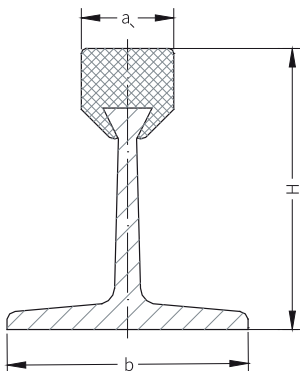


**S35**

Стальные рельсы с медной головкой, применяемые для электропитания кранов большой мощности с токами до 1600 А, являются наиболее рентабельным решением для условий, где требуется работа в широком диапазоне рабочих температур и высокая скорость перемещения токосъемного устройства в составе потребителя.

### Технические характеристики стандартных рельс с медной головкой

Тип	Поперечное сечение медной головки (мм <sup>2</sup> )	Поперечное сечение стального рельса (мм <sup>2</sup> )	Эквивалентное полное сечение медного рельса (мм <sup>2</sup> )	H мм	a мм	b мм	Вес (кг)	Номинал (А)	Артикул
ANS35/100-6	100	266	138	36	15	35	2.98	500	600057
ANS35/150-6	150	266	188	38.3	17	35	3.40	630	600067
ANS35/200-6	200	266	238	40.8	17	35	3.86	700	600077



**S50**

### Профиль S50

Стандартная длина: 6 м

Основное применение:

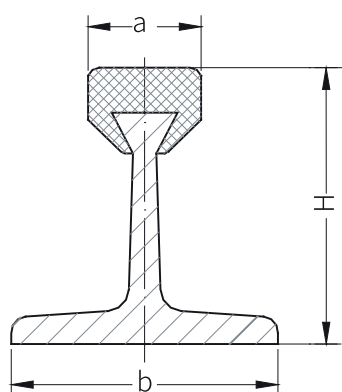
Применяется для источников питания мостовых кранов и тяжёлых кранов, оборудования для коксования, быстротранспортных систем и другой промышленной техники.

### Технические характеристики стандартных рельс с медной головкой

Тип	Поперечное сечение медной головки (мм <sup>2</sup> )	Поперечное сечение стального рельса (мм <sup>2</sup> )	Эквивалентное полное сечение медного рельса (мм <sup>2</sup> )	Н мм	a мм	b мм	Вес (кг)	Номинал (А)	Артикул
ANS50/100-6	100	356	151	46	15	50	3.66	630	600097
ANS50/150-6	150	356	201	48.3	17	50	4.12	700	600107
ANS50/200-6	200	356	251	50.8	17	50	4.56	800	600117
ANS50/300-6	300	356	351	56.3	18	50	5.46	1000	600127
ANS50/400-6	400	356	451	59.3	20	50	6.36	1200	600137
ANS50/500-6	500	356	451	64.3	20	50	7.26	1300	600147
ANS50/600-6	600	356	651	65	23	50	8.16	1500	600157

## Медно-алюминиевые шины

Масштаб: 1:1



**A35**

### Основное применение:

Для питания тяжёлых монорельсов, средненагруженных кранов, а также для питания кранов по продольной и поперечной осям.

### Технические характеристики медно-алюминиевых шин

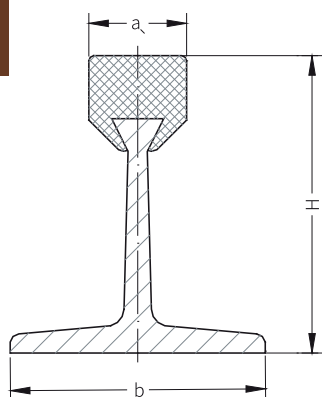
Тип	Поперечное сечение медной головки (мм <sup>2</sup> )	Поперечное сечение стального рельса (мм <sup>2</sup> )	Эквивалентное полное сечение медного рельса (мм <sup>2</sup> )	Н мм	a мм	b мм	Вес (кг)	Номинал (А)	Артикул
ANA35/100-6	100	266	230	36	15	35	1.63	800	603667

### A50

Стандартная длина: 6 метров

Основное применение:

Для питания тяжело нагруженных, мостовых и порталных кранов, оборудования для коксования, скоростных транспортных систем и прочего.

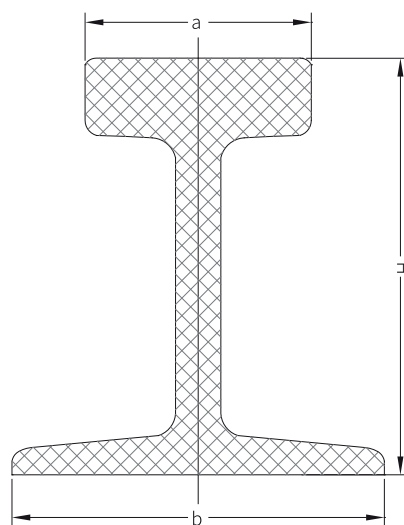
**A50**

Стальные элементы могут поставляться с оцинковкой или антикоррозионным покрытием.

### Технические характеристики медно-алюминиевых шин

Тип	Поперечное сечение медной головки (мм <sup>2</sup> )	Поперечное сечение стального рельса (мм <sup>2</sup> )	Эквивалентное полное сечение медного рельса (мм <sup>2</sup> )	Н мм	a мм	b мм	Вес (кг)	Номинал (А)	Артикул
ANA35/100-6	100	356	275	36	15	45	1.87	900	603687
ANA35/150-6	150	356	325	48.3	17	45	2.32	1000	603697
ANS35/200-6	200	356	375	50.8	17	45	2.77	1100	603587
ANS35/300-6	300	356	475	56.3	15	45	3.67	1300	603707
ANS35/400-6	400	356	575	59.3	20	45	4.57	1500	603717

## Полностью медные токопроводящие рельсы и комплектующие



Масштаб: 1:1

Стандартная длина: 6 м

Основное применение:

ANC 35/400 — используется с полностью закрытыми токопроводами.

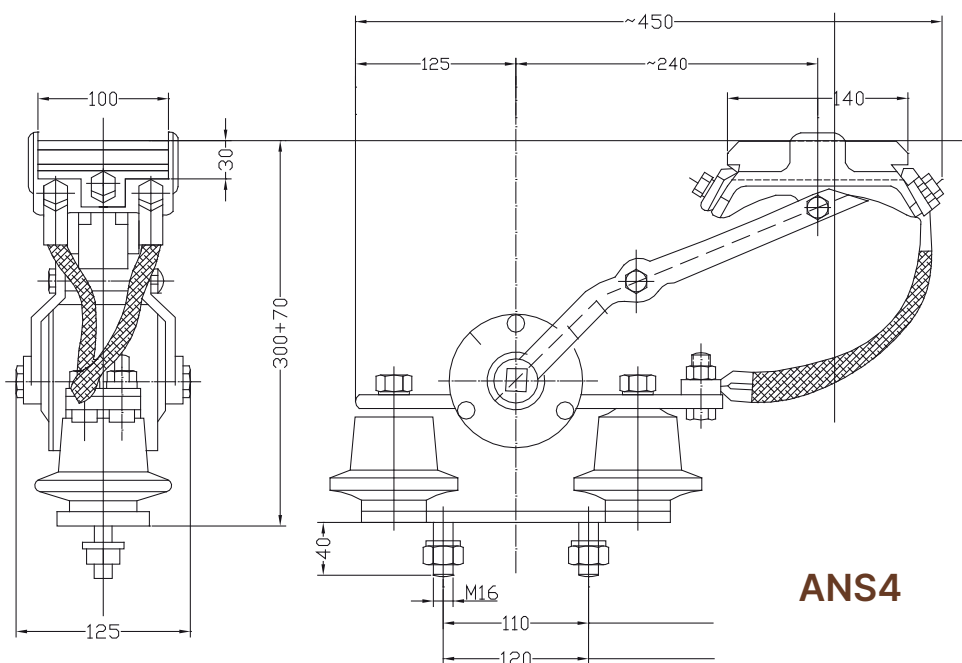
Серия ANC 50/ — для подачи тока на тяжелое грузоподъемное оборудование.

### Технические характеристики медных токопроводящих рельс

Тип	Сечение меди (мм <sup>2</sup> )	Н мм	a мм	b мм	Вес (кг)	Номинальный ток (А)	Артикул
ANC35/400-6	400	45	12	35	3.56	1100	600837
ANS50/500-6	500	50	16	45	4.48	1200	600937
ANS50/600-6	600	50	25	45	5.35	1350	600847
ANS50/800-6	800	50	27	45	7.16	1600	600857

## Токосъемники для тяжелых условий эксплуатации

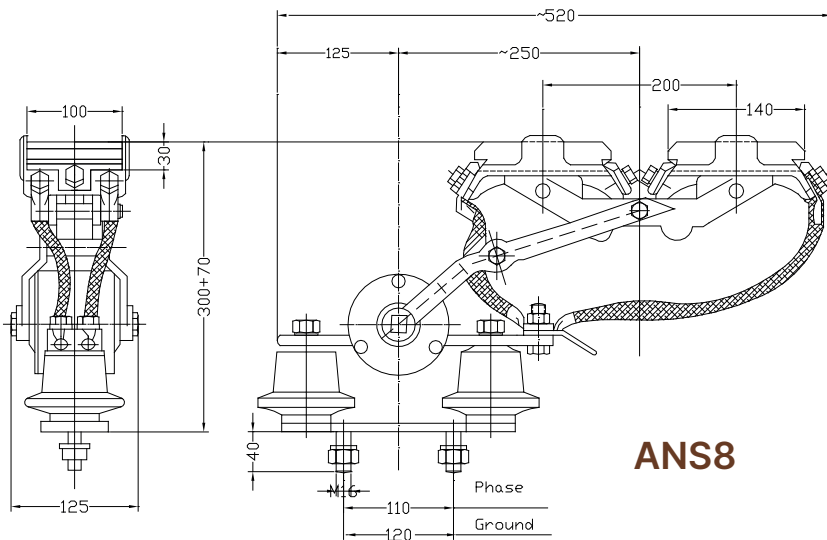
Масштаб: 1:10



### Технические характеристики токосъемника для тяжелых условий эксплуатации

Тип	Номинал	Материал	Размер щеток	Масса (кг)	Артикулы		
					Фаза	Изолированный	Неизолированный
ANS 4	400	C412	100x140x30	11.82	602300	602310	604020
ANS 4/mi	400	C412	100x140x30	12.2	602320	602330	604030
ANS 4/Nmi	400	C412	100x140x30	11.68	602340	602350	604070
ANS 4/Smi	400	C412	140x140x30	13.56	604040	604050	604060
ANS 4/Ms	400	C412	90x125x15	11.67	602360	602370	604080

Примечание: у токосъемников ANS4 верхняя и нижняя регулировка — 70 мм.

**ANS8**

Примечание: вертикальный диапазон регулировки токосъёмника типа ANS8 составляет  $\pm 70$  мм. Все стальные части из ковкого чугуна оцинкованы. По запросу они могут быть покрыты пластиком за небольшую доплату. Изоляторы выполнены из высококачественной эпоксидной смолы.

### Технические характеристики токосъёмника типа ANS8

Тип	Номинал	Материал	Размер щеток	Масса (кг)	Артикулы		
					Фаза	Изолированный	Неизолированный
ANS 8	800	C412	100x140x30	15.84	602380	602390	604090
ANS 8/mi	800	C412	100x140x30	15.69	602400	602410	604100
ANS 8/Nmi	800	C412	100x140x30	15.46	602420	602430	604140
ANS 8/Smi	800	C412	140x140x30	18.26	604110	604120	604130
ANS 8/Ms	800	C412	90x125x15	15.75	602440	602450	604150

## Опросный лист для заказа троллейного шинопровода

Заполненный опросный лист направить на электронный адрес mail@anneng.ru

ФИО \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_ Город \_\_\_\_\_

Телефон для связи \_\_\_\_\_ Электронная почта \_\_\_\_\_

1. Число установок с контактным рельсом: \_\_\_\_\_

2. Вид кранов или устройств, которые будут к шинопроводу: \_\_\_\_\_

3. Рабочее напряжение: \_\_\_\_\_ Вольт, переменное напряжение: пост. напр.:  фазн:   
Гц:

4. Длина пути: \_\_\_\_\_

5. Число контактных рельсов: \_\_\_\_\_ (осн. шин: \_\_\_\_\_ управляющ. шин: \_\_\_\_\_ защит-  
ных проводов: \_\_\_\_\_)

6. Положение установки контактного рельса / шинопровода:

Контактный рельс сверху (подвес) / токосъемник снизу

Контактный рельс либо токосъемник сбоку

другое: \_\_\_\_\_

7. Число кранов или устройств на одной установке с контактным рельсом: \_\_\_\_\_

8. Внутренняя установка:  Внешняя установка:

9. Другие условия эксплуатации (влажность, пыль, химич. воздействия и т.п.): \_\_\_\_\_

10. Температура окружающей среды: \_\_\_\_\_ °С мин. \_\_\_\_\_ °С макс.

11. Компенсационные расширения в помещении: \_\_\_\_\_ шт.; макс. расширение \_\_\_\_\_ мм

12. Положение и число подводов питания: \_\_\_\_\_

13. Положение и число разрывов (например, на участках ремонта): \_\_\_\_\_

14. Где должны быть расположены шины? (приложить чертеж): \_\_\_\_\_

15. Скорость движения: \_\_\_\_\_

16. Потребление тока отдельным потребителем: \_\_\_\_\_

17. Макс. падение напряжения от подвода питания контактного рельса до токосъемника:

3%  или \_\_\_\_\_ %  от номинального напряжения

Примечания: \_\_\_\_\_

Для путей с кривыми, контактных рельсов с разъединениями и т.п. необходимо приложить чертежи

### Приложение №1 «Электрические характеристики двигателей подключаемого оборудования»

Характеристики двигателей	Кран 1 (подвижное оборудование 1)			
	Мощность		ПВ % *	Тип * двигателя
	кВт	или А		
Основной подъем				
Передвижение тележки				
Передвижение крана				
Основное передвижение				

Характеристики двигателей	Кран 2 (подвижное оборудование 2)			
	Мощность		ПВ % *	Тип * двигателя
	кВт	или А		
Основной подъем				
Передвижение тележки				
Передвижение крана				
Основное передвижение				

Характеристики двигателей	Кран 3 (подвижное оборудование 3)			
	Мощность		ПВ % *	Тип * двигателя
	кВт	или А		
Основной подъем				
Передвижение тележки				
Передвижение крана				
Основное передвижение				

**Для расчета эквивалентного тока нагрузки и оптимального выбора системы  
просьба указывать:**

периодичность включения двигателей (ПВ%), [количество минут работы за 10 минут \*100%]

тип двигателя:

- К для короткозамкнутого ротора, (кратность пускового тока 6)
- S для двигателей с контактными кольцами, (кратность пускового тока 2)
- F для двигателей с регулируемой частотой, (кратность пускового тока 1.1 – 1.2)

Дополнительные требования, уточнения

---

---

---

---

---

---

---

---

**При наличии радиусных и криволинейных участков необходимо приложить чертёж  
всей схемы прокладки троллейного шинопровода**