



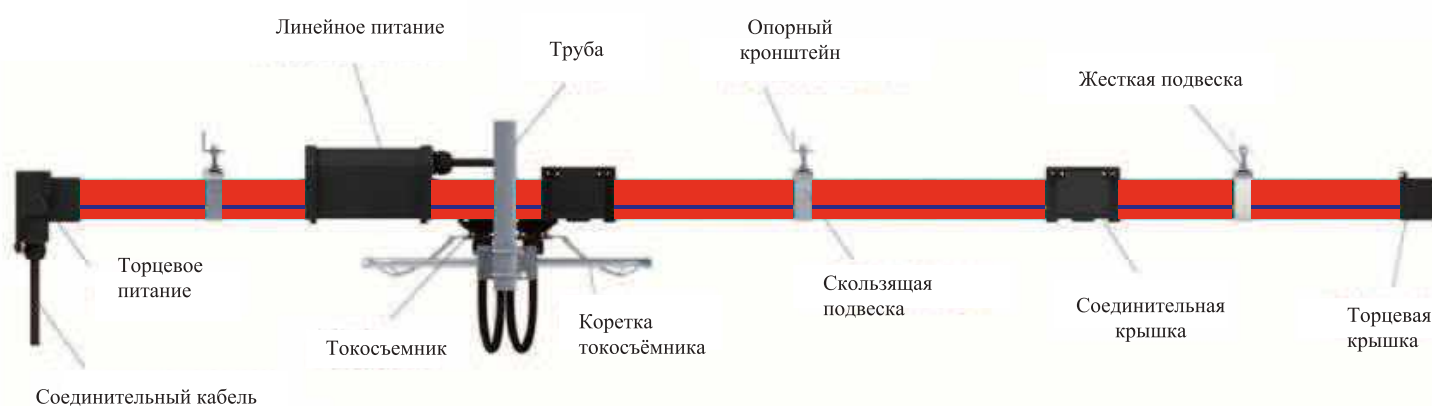
**ЗАКРЫТЫЕ ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ**

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Закрытая шинопроводная система — это троллейный шинопровод класса защиты IP 23, предназначенный для внутренних и наружных установок. Медные проводники различного сечения, рассчитанные на силу тока 35-240 А, помещены в красный прочный корпус из ПВХ. Токосъемник с шарикоподшипниками движется вдоль корпуса. Токосъемник конструктивно защищен от неправильной установки в шинопровод.

Для передачи электроэнергии используются медно-графитовые щетки, оборудованные пружинами. Важные преимущества: долговечность, компактные размеры, коррозионная стойкость, простой монтаж, низкая стоимость обслуживания во время эксплуатации. Шинопроводы могут быть оснащены герметизирующей лентой. Шинопровод с герметизирующей лентой соответствует IP 44.

## ИЗОБРАЖЕНИЕ СИСТЕМЫ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимальный ток: 240 А  
 Максимальное напряжение: 690 В  
 Диэлектрическая прочность: 30-40 кВ/мм  
 Удельное сопротивление: 5 1015 Ом см  
 Удельное поверхностное сопротивление : 1013 Ом см  
 Сопротивление утечки: СИ600-2.7

### МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Предел упругости: 75 Н/мм<sup>2</sup> ± 10%  
 Предел прочности на разрыв: 40 Н/мм<sup>2</sup> ± 10%

### ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН:

от -40 °С до +55 °С

### ГОРЮЧЕСТЬ:

Огнестойкость: В1  
 Самозатухание: Класс В1- отсутствие горючих частиц

### СТОЙКОСТЬ К АГРЕССИВНОЙ СРЕДЕ ПРИ +45°С:

Бензин  
 Минеральное масла  
 Смазочные материалы  
 Серная кислота 50%  
 Концентрированная соляная кислота  
 Каустическая сода 25% и 50%

## КОРПУС

Красный пластиковый корпус на 3-4 проводника. Стандартная длина 4 м. Другие длины корпуса под заказ.

Нейтральный проводник отмечен синей линией на корпусе. Конструкция токосъемника и корпуса предотвращает изменение последовательности фаз.

## СОЕДИНЕНИЯ

Крепление с помощью болтовых соединений и установки пластиковой защиты.

## ПОДАЧА ПИТАНИЯ

Линейный подвод питания и торцевой подвод питания.

## КРЕПЛЕНИЕ ШИНОПРОВОДА

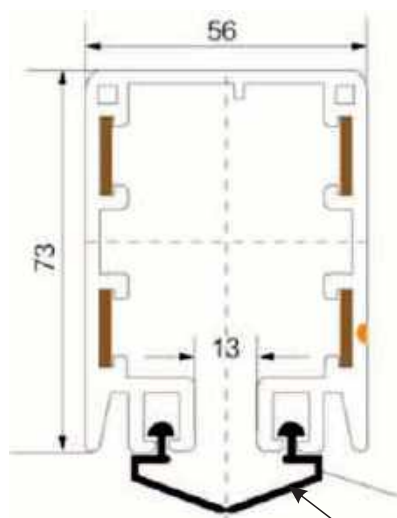
В наличии имеются стандартные кронштейны для крепления троллейного шинпровода к подкрановым балкам. Шинпровод оснащен скользящими и фиксированными подвесами. Стандартное расстояние между точками подвески для внутренних и наружных установок: 1200 мм.

## РАСШИРЕНИЕ ПРИ КОЛЕБАНИЯХ ТЕМПЕРАТУР

Секции расширения компенсируют расширения между медными проводниками и стальными или бетонными конструкциями в условиях колебания температур без прерывания подачи электроэнергии.

## ТОКОСЪЕМНИКИ

Токосъемники изготовлены из армированного полиэфирного стекловолокна, что обеспечивает высокую прочность и малый вес. Пружинные угольные щетки обеспечивают равномерный контакт. В комплект поставки входят соединительные кабели и коретки. Так же предусмотрены двойные токосъемники.

**ЗАКРЫТЫЙ ШИНОПРОВОД TR73 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**


Герметизирующая лента  
(Заказывается отдельно)

**КОД ПРОВОДНИКА**

TR73-4-n/m

TR73=Троллейный шинопровод закрытого типа

4=количество проводников

n=поперечное сечение проводника (мм<sup>2</sup>)

m=максимальный ток

**ШИРИНА МЕДНЫХ ПРОВОДНИКОВ**

① = 14,5 мм

② = 17,6 мм

③ = 21,0 мм

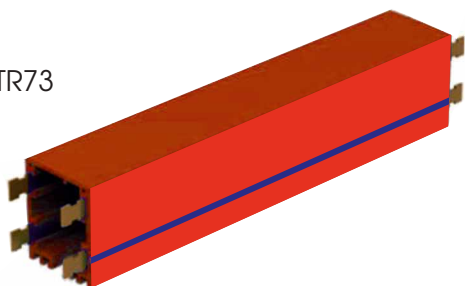
**ДЛИНА**

Стандартная длина 4 м.

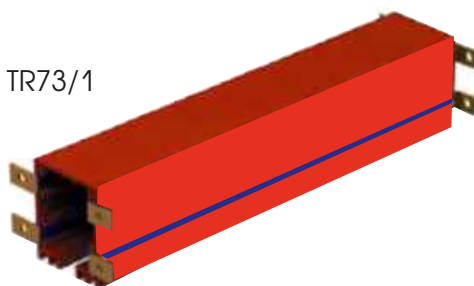
**РАДИУСНЫЙ ШИНОПРОВОД**

800 мм, мин. R=0,8 м

TR73



TR73/1



| Тип             | Проводники | Поперечное сечение проводника (мм <sup>2</sup> ) | Максимальный ток А | Расстояние утечки (мм) | Максимальное напряжение В | Сопротивление (Ом/км) | Вес  | Артикул  |
|-----------------|------------|--|--------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|------|----------|
| TR73-4-8/35 ①   | 4          | 8  | 35                 | 35                     | 690                       | 1,944                 | 2,09 | 17010142 |
| TR73-4-10/50 ①  | 4          | 10   | 50                 | 35                     | 690                       | 1,656                 | 2,16 | 17020142 |
| TR73-4-12/65 ①  | 4          | 12   | 65                 | 35                     | 690                       | 1,321                 | 2,23 | 17030142 |
| TR73-4-15/80 ①  | 4          | 15   | 80                 | 35                     | 690                       | 1,137                 | 2,30 | 17040142 |
| TR73-4-20/100 ② | 4          | 20   | 100                | 33                     | 690                       | 1,011                 | 2,43 | 17050142 |
| TR73-4-25/120 ② | 4          | 25   | 120                | 33                     | 690                       | 0,713                 | 2,56 | 17060142 |
| TR73-4-35/140 ② | 4          | 35   | 140                | 33                     | 690                       | 0,522                 | 2,95 | 17070142 |
| TR73-4-50/170 ② | 4          | 50   | 170                | 33                     | 690                       | 0,337                 | 3,25 | 17090142 |
| TR73-4-70/210 ② | 4          | 70   | 210                | 33                     | 690                       | 0,265                 | 3,85 | 17110142 |
| TR73-4-80/240 ③ | 4          | 80   | 240                | 30                     | 690                       | 0,223                 | 4,16 | 17120142 |

| Тип               | Проводники | Поперечное сечение проводника (мм <sup>2</sup> ) | Максимальный ток А | Расстояние утечки (мм) | Максимальное напряжение В | Сопротивление (Ом/км) | Вес  | Артикул  |
|-------------------|------------|--|--------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|------|----------|
| TR73/1-4-8/35 ①   | 4          | 8  | 35                 | 35                     | 690                       | 1,944                 | 2,09 | 17013142 |
| TR73/1-4-10/50 ①  | 4          | 10   | 50                 | 35                     | 690                       | 1,656                 | 2,16 | 17023142 |
| TR73/1-4-12/65 ①  | 4          | 12   | 65                 | 35                     | 690                       | 1,321                 | 2,23 | 17033142 |
| TR73/1-4-15/80 ①  | 4          | 15   | 80                 | 35                     | 690                       | 1,137                 | 2,30 | 17043142 |
| TR73/1-4-20/100 ② | 4          | 20   | 100                | 33                     | 690                       | 1,011                 | 2,43 | 17053142 |
| TR73/1-4-25/120 ② | 4          | 25   | 120                | 33                     | 690                       | 0,713                 | 2,56 | 17063142 |
| TR73/1-4-35/140 ② | 4          | 35   | 140                | 33                     | 690                       | 0,522                 | 2,95 | 17073142 |
| TR73/1-4-50/170 ② | 4          | 50   | 170                | 33                     | 690                       | 0,337                 | 3,25 | 17093142 |
| TR73/1-4-70/210 ② | 4          | 70   | 210                | 33                     | 690                       | 0,265                 | 3,85 | 17113142 |
| TR73/1-4-80/240 ③ | 4          | 80   | 240                | 30                     | 690                       | 0,223                 | 4,16 | 17123142 |

## ТОКОСЪЕМНИК ШИНОПРОВОДА С 4 ПРОВОДНИКАМИ

17011200 Токосъёмник TR73 4/25  
17021200 Токосъёмник TR73 4/40



Токосъёмник на **25А** предназначен для **35А-50А**.  
Токосъёмник на **40А** предназначен для **65А-120А**.  
Можно использовать с кореткой арт. 19002400 и арт 19002400.

### СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

25 А, 2,5 мм<sup>2</sup>/жила x4  
40 А, 4,0 мм<sup>2</sup>/жила 3+2,5 мм<sup>2</sup>/жила x1

Длина 0,8 м, кабели большей длины заказываются отдельно.

| Артикул  | Вес(кг) | Проводники | Номинальная нагрузка |
|----------|---------|------------|----------------------|
| 17011200 | 0,65    | 4          | 25А                  |
| 17021200 | 0,70    | 4          | 40А                  |

17031200 Токосъёмник TR73 4/60  
ДВОЙНОЙ



Токосъёмник на **60 А** предназначен для **120А-170А**.  
Можно использовать с кореткой арт 19002400 и арт 19002400.

### СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

60А, 4,0 мм<sup>2</sup>/жила 6+2,5 мм<sup>2</sup>/жила x2

Длина 0,8 м, кабели большей длины заказываются отдельно.

Три токосъёмника или больше можно подключить параллельно, но это возможно только в прямых шинопроводах.

| Артикул  | Вес(кг) | Проводники | Номинальная нагрузка |
|----------|---------|------------|----------------------|
| 17031200 | 1,35    | 4          | 60А                  |

17041200 Токосъёмник TR73 4/80



Токосъёмник на **80А** предназначен для **140А-240А**.  
Используется только с с кореткой арт19002400

### СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

80 А,(6,0 мм<sup>2</sup> 2/жилы) 3+(3,0 мм<sup>2</sup> 2/жила) x1

Длина 1 м, кабели большей длины заказываются отдельно.

| Артикул  | Вес(кг) | Проводники | Номинальная нагрузка |
|----------|---------|------------|----------------------|
| 17041200 | 1,30    | 4          | 80А                  |

## ТОКОСЪЕМНИК РАДИУСНОГО ШИНОПРОВОДА С 4 ПРОВОДНИКАМИ

**17011249** Токосъёмник TR73 4/25R  
**17021249** Токосъёмник TR73 4/40R

Токосъёмник этого типа применяется в радиусных шинопроводах ( $R > 800$ ).

Можно использовать с кареткой 19002400 и 19002400.

### СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

25 А, 2,5 мм<sup>2</sup>/жила 4  
 40А, 4,0 мм<sup>2</sup>/жила 3+2,5 мм<sup>2</sup>/жила 1

Длина 0,8 м, кабели большей длины заказываются отдельно.



| Артикул  | Вес(кг) | Проводники | Номинальная нагрузка |
|----------|---------|------------|----------------------|
| 17011200 | 0,65    | 4          | 25А                  |
| 17021200 | 0,70    | 4          | 40А                  |

## ТОКОСЪЕМНЫЕ ЩЁТКИ

**17001300**



| Артикул  | Вес(кг) | Примечание  |
|----------|---------|---|
| 17001300 | 0,04    | Используется с токосъёмником 17011240, 17021240, 17031240, 17041240 |

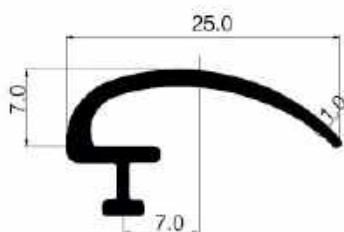
**17001400**



| Артикул  | Вес(кг) | Примечание                                      |
|----------|---------|---|
| 17001400 | 0,04    | Используется с токосъёмником 17011249, 17021249 |

## УПЛОТНИТЕЛЬ TR73

**19002900**



| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 19002900 | 0,065   | Пластик  |

Использование уплотнителя увеличивает IP до 44. Используется в помещениях с высокой запыленностью и повышенной влажностью.

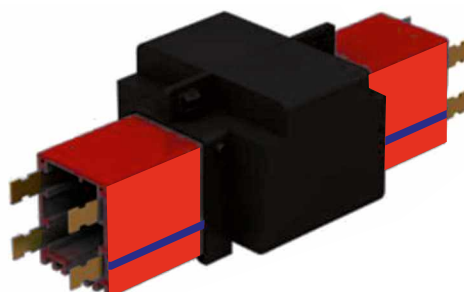
## 17001900 Соединительная крышка TR73

Используется с шинопроводом TR73



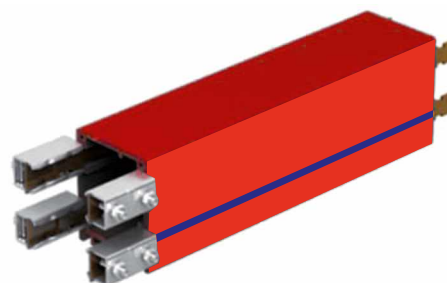
Самофокусирующаяся,  
проста в монтаже

| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 17001900 | 0,16    | Пластик  |



## Соединительный элемент TR 73

| Артикул  | Вес(кг) | Материал                          |
|----------|---------|-----------------------------------|
| 17010800 | 0,042   | Стальная крышка и медная пластина |
| 17020800 | 0,042   |                                   |
| 17030800 | 0,042   |                                   |
| 17040800 | 0,042   |                                   |
| 17050800 | 0,042   |                                   |
| 17060800 | 0,049   |                                   |
| 17070800 | 0,053   |                                   |
| 17090800 | 0,058   |                                   |
| 17110800 | 0,065   |                                   |
| 17120800 | 0,085   |                                   |



Соединительный элемент TR 73  
на секции троллейного шинопровода

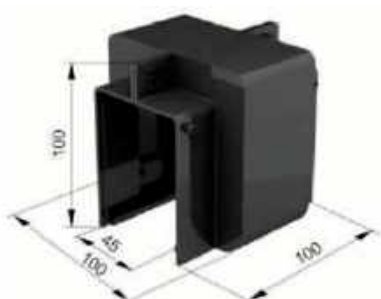


Используется для соединения медных  
проводников шинопровода TR73

Осторожно!  
Затягивайте установочные винты с моментом  
не более 2 Нм, чтобы не деформировать  
зажим болтовых соединений.

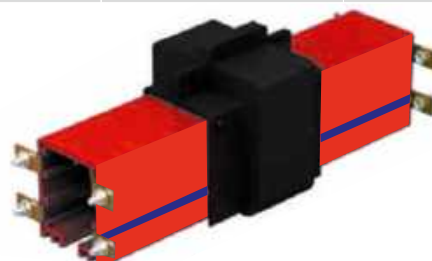
## Соединительная крышка TR73-1

Используется с шинопроводом TR73



Самофокусирующаяся,  
проста в монтаже

| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 17001800 | 0,10    | Пластик  |



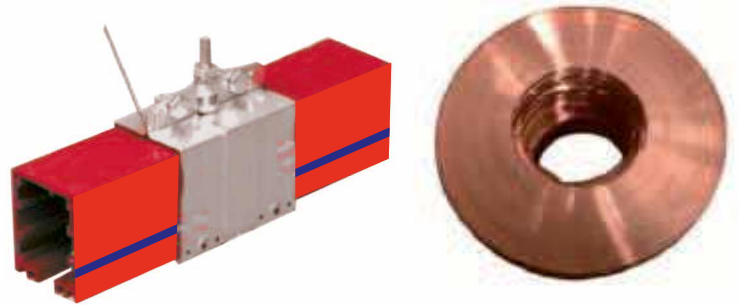
### 17002000 АНКЕР СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ TR73

Используется с не предустановленной версией шинопровода\*



Можно использовать как соединительную крышку.

Для уплотнения соединительных деталей используется прорезиненная прокладка.

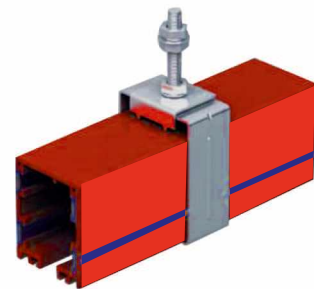


| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 17002000 | 0,28    | Сталь    |

### 17001000 СКОльзящая ПОДВЕСКА TR73



Максимальный шаг крепления 1,2 м

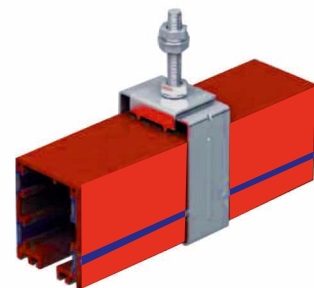


| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 17001000 | 0,17    | Сталь    |

### 17001100 ПОДВЕСКА С ФИКСАЦИЕЙ TR73



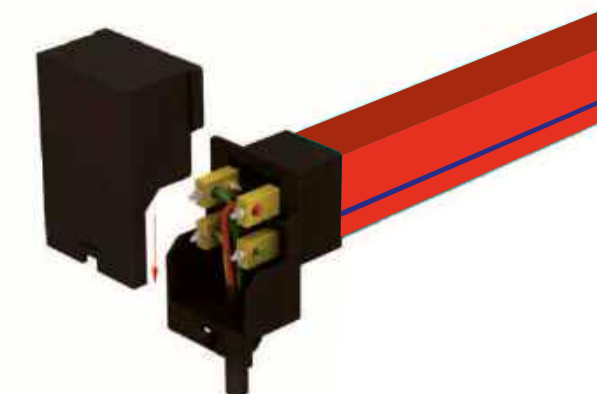
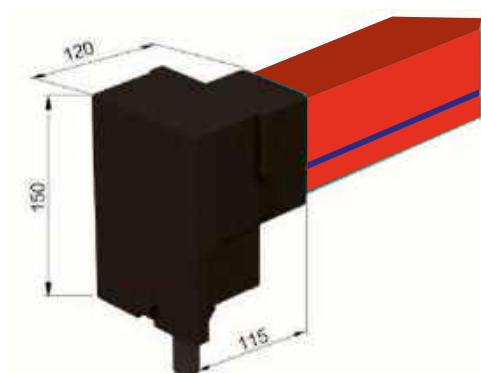
Устанавливается в месте подачи питания и установке ремонтных зон.



| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 17001100 | 0,21    | Сталь    |

\*более подробную информацию вы можете получить, обратившись к менеджерам компании.

## 17000500 ТОРЦЕВОЙ ВВОД ПИТАНИЯ TR73



Используется для 35А-240А  
Левое и правое исполнение

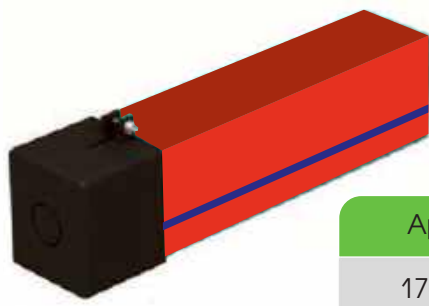
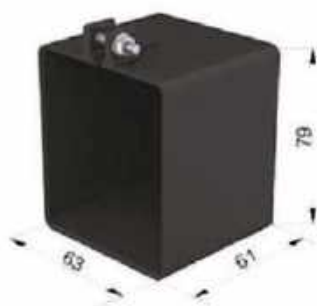
| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 17000500 | 0,25    | Пластик  |

## ПИТАЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ТОРЦЕВОЙ TR73



| Артикул  | Вес(кг) | Материал | Примечание    |
|----------|---------|----------|---------------|
| 17000600 | 0,06    | Латунь   | Для 35А-80А   |
| 17001700 | 0,06    | Латунь   | Для 100А-240А |

## 17000900 ТОРЦЕВАЯ КРЫШКА TR73

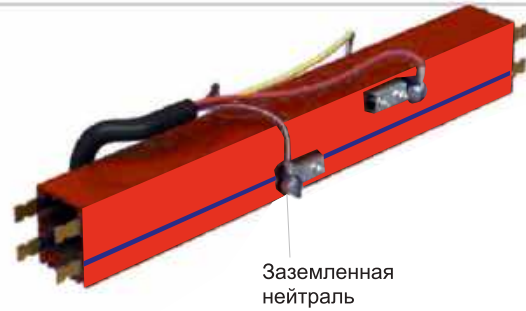
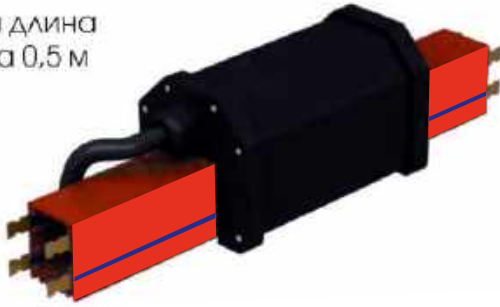


| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 17000900 | 0,065   | Пластик  |

Торцевая крышка предотвращает оставление проводников открытыми, защищает систему от пыли и влаги.

## ЛИНЕЙНЫЙ ВВОД ПИТАНИЯ TR73

Стандартная длина  
шинопровода 0,5 м



| Артикул  | Наименование                        |
|----------|-------------------------------------|
| 17011700 | Питающий элемент линейный TR73 35А  |
| 17021700 | Питающий элемент линейный TR73 50А  |
| 17031700 | Питающий элемент линейный TR73 65А  |
| 17041700 | Питающий элемент линейный TR73 80А  |
| 17051700 | Питающий элемент линейный TR73 100А |
| 17061700 | Питающий элемент линейный TR73 120А |
| 17071700 | Питающий элемент линейный TR73 140А |
| 17091700 | Питающий элемент линейный TR73 170А |
| 17111700 | Питающий элемент линейный TR73 210А |
| 17121700 | Питающий элемент линейный TR73 240А |

| Артикул  | Наименование               |
|----------|----------------------------|
| 17011542 | Линейное питание TR73 35А  |
| 17021542 | Линейное питание TR73 50А  |
| 17031542 | Линейное питание TR73 65А  |
| 17041542 | Линейное питание TR73 80А  |
| 17051542 | Линейное питание TR73 100А |
| 17061542 | Линейное питание TR73 120А |
| 17071542 | Линейное питание TR73 140А |
| 17091542 | Линейное питание TR73 170А |
| 17111542 | Линейное питание TR73 210А |
| 17121542 | Линейное питание TR73 240А |

## ПИТАЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ЛИНЕЙНЫЙ TR73



## 16000500 СВЕТОФОР (УКАЗАТЕЛЬ ТРОЛЛЕЙНЫЙ)

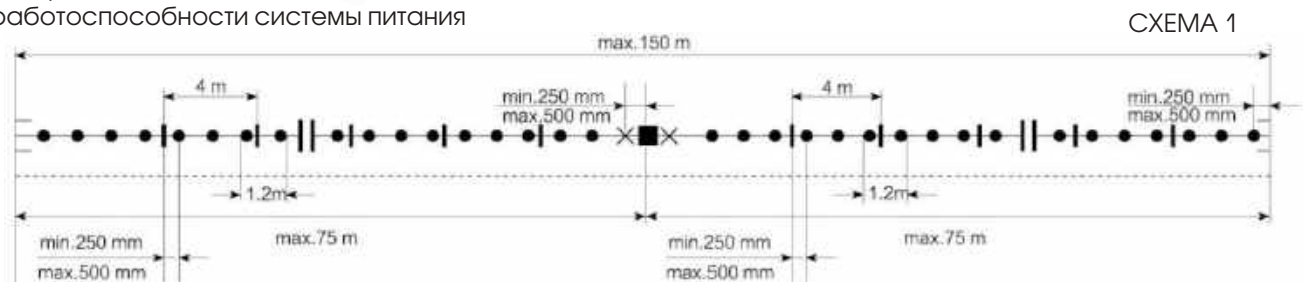


Применяется для сигнализации  
работоспособности системы питания

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ К СХЕМЕ 1

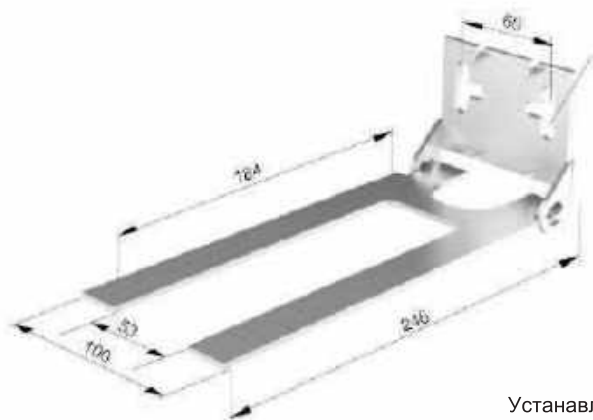
- Троллейный шинопровод
- Подкрановый путь
- Соединительная крышка
- Подвеска с фиксацией
- Скользящая подвеска
- Торцевая крышка
- Торцевое питание
- Линейное питание
- Ремонтная зона

Каждую скользящую подвеску можно переделать в жесткую подвеску

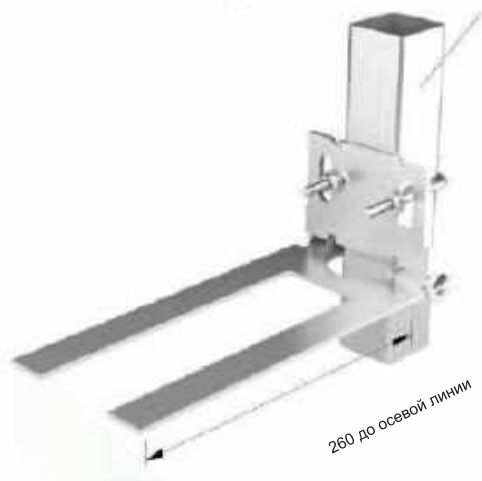


## 19002300 КАРЕТКА ТОКОСЪЁМНИКА TR73

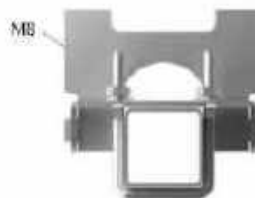
Может иметь трубчатый или полый квадратный профиль



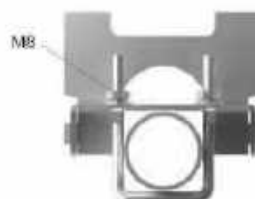
Отверстие с пазом 9\*30



Устанавливается заказчиком



С полым квадратным профилем



С трубчатым профилем

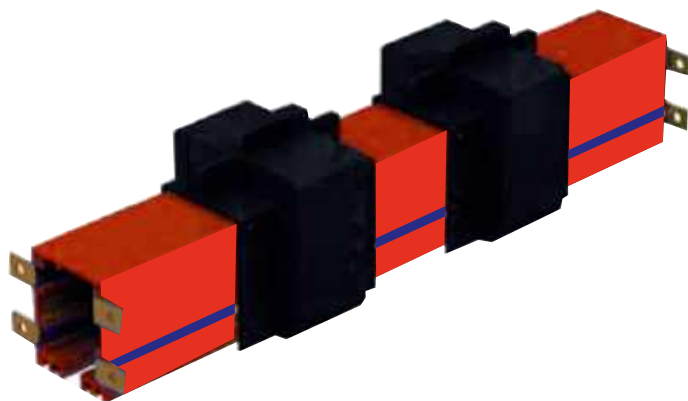
| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 19002300 | 0,53    | Сталь    |

## 19002400 КАРЕТКА ТОКОСЪЁМНИКА TR73



| Артикул  | Вес(кг) | Материал |
|----------|---------|----------|
| 19002400 | 0,55    | Сталь    |

## МОДУЛЬ РЕМОНТНОЙ ЗОНЫ TR73



Модуль ремонтной зоны используется для создания зоны без тока на шинопроводе, чтобы другие машины, работающие на одной и той же линии, могли продолжать работать.

| Артикул   | Наименование                      |
|-----------|-----------------------------------|
| 170012242 | Модуль ремонтной зоны TR73 4/35A  |
| 17022242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/50A  |
| 17032242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/65A  |
| 17042242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/80A  |
| 17052242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/100A |
| 17162242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/120A |
| 17072242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/140A |
| 17092242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/170A |
| 17112242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/210A |
| 17122242  | Модуль ремонтной зоны TR73 4/240A |

### ДЛЯ ЗАМЕТОК

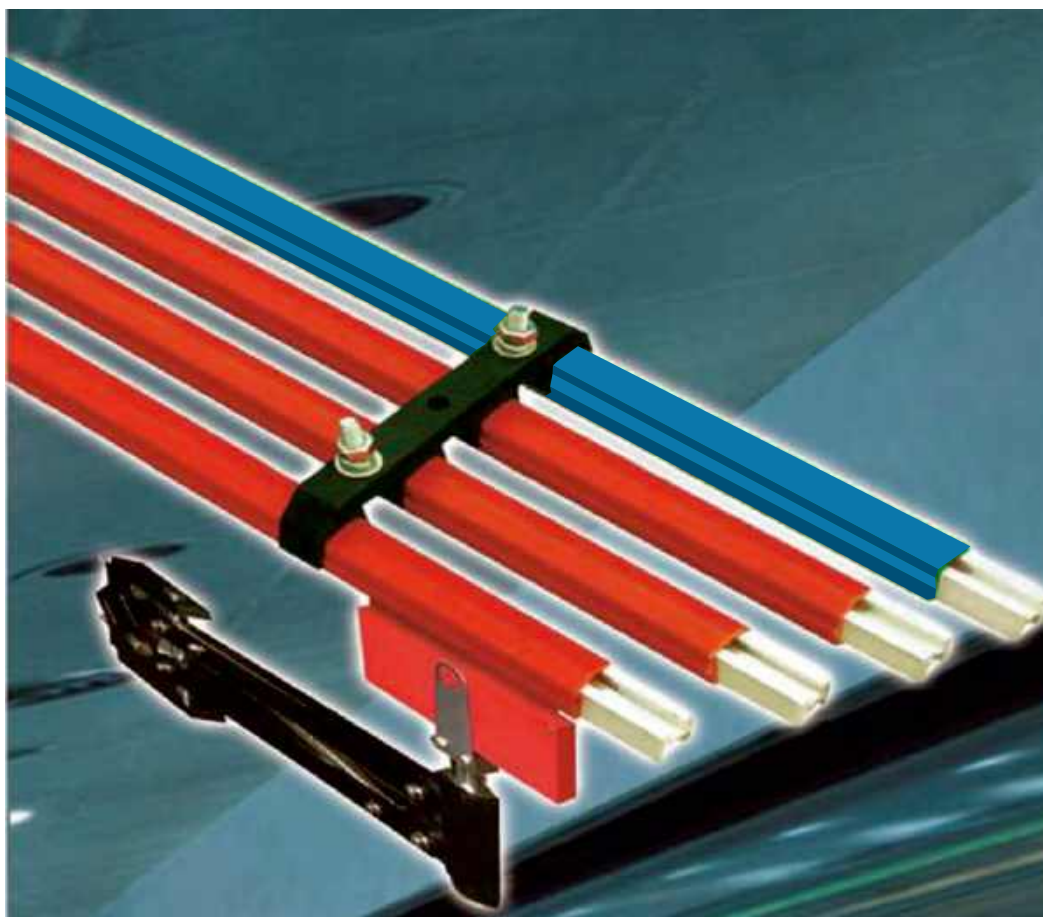
Токопроводящая система с изолированными проводниками (монотролейный шинопровод) МТ — новый тип системы электроснабжения для подачи питания мобильных потребителей. Проводник представляет собой специально разработанный профиль из высококачественного алюминиевого сплава, корпус изготовлен из специальных поливинилхлоридных материалов, которые обеспечивают безопасность, защищая от дождя, пыли, снега и ударов током.

Она имеет простую конструкцию, её легко устанавливать и обслуживать. Токопроводящий проводник широко используется для электропитания мобильного оборудования, например, в горнодобывающей, металлургической, химической промышленности, машиностроении, на причалах, грузовых станциях и т. д. Использование новых материалов, новых технологий и новых процессов повышает стойкость к коррозии и устойчивость к атмосферным воздействиям, дает возможность эксплуатировать изделия в более широком диапазоне рабочих температур и обеспечивает более надежную работу.

#### СИСТЕМА РАЗДЕЛЕНА НА СЕРИИ:

- серия легких проводников АМТ22 для работы под нагрузкой 500А
- серия I тяжелых проводников АМТ40 для работы под нагрузкой 630А-1250А
- серия II тяжелых проводников для работы под нагрузкой > 1250А.

Изделия в пределах одной серии имеют универсальные корпуса и комплектующие. Комбинированная конструкция проста в монтаже и обслуживании, что делает ее идеальной для работы на высоте.



**МОНОТРОЛЛЕЙНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ШИНОПРОВОД МОДЕЛЬ АМТ**
**ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПАРАМЕТРЫ МОДЕЛИ**

|   | АТМ 200   | АТМ 320 | АТМ 400 | АТМ 500 | АТМ 630 | АТМ 800 | АТМ 1000 | АТМ 1250 | АТМ 1600 | АТМ 1800 | АТМ 2000 | АТМ 2500 |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Номинальный ток (А)                                       | 200       | 320     | 400     | 500     | 630     | 800     | 1000     | 1250     | 1600     | 1800     | 2000     | 2500     |
| Площадь поперечного сечения проводника (мм <sup>2</sup> ) | 125       | 140     | 170     | 210     | 320     | 410     | 610      | 760      | 960      | 1100     | 1200     | 1330     |
| Номинальное напряжение (В)                                | Пер. ток  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 1000     | 1000     | 1000     | 1000     | 1000     | 1000     |
|   | Пост. ток | 1500    | 1500    | 1500    | 1500    | 1500    | 1500     | 1500     | 1500     | 1500     | 1500     | 1500     |
| Сопротивление пост. Току при 25°C, Ом/м 10-6              | 240       | 214     | 188     | 116     | 94      | 74      | 49       | 40       | 31       | 28       | 25       | 19       |
| Сопротивление перем. Току при 25°C, Ом/м 10-6             | 320       | 240     | 213     | 148     | 117     | 105     | 99       | 96       | 94       | 93       | 92       | 89       |
| Длина шинопровода (м)                                     | 6,0       | 6,0     | 6,0     | 6,0     | 6,0     | 6,0     | 6,0      | 6,0      | 6,0      | 6,0      | 6,0      | 6,0      |
| Расстояние между подвесками (м)                           | 1,2       | 1,2     | 1,2     | 1,2     | 2,4     | 2,4     | 2,4      | 2,4      | 2,4      | 2,4      | 2,4      | 2,4      |
| Минимальное расстояние между фазами (мм)                  | 53        | 53      | 53      | 53      | 80      | 80      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Максимальная длина без дополнительных секций (м)          | 150       | 150     | 150     | 150     | 200     | 200     | 200      | 200      | 200      | 200      | 200      | 200      |
| Минимальный радиус изгиба (м)                             | 1,5       | 1,5     |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| Категория                            | Эксплуатационные характеристики  |
|--------------------------------------|--|
| Корпус токопроводящего рельса        | Стандартный корпус   |
| Сопротивление изоляции               | > 10 МОм   |
| Степень защиты                       | IP23   |
| Огнестойкость                        | Самозатухающий   |
| Температурный диапазон               | -35 +85  |
| Удельное поверхностное сопротивление | 1011 Ом  |
| Удельное объемное сопротивление      | 1015 Ом/см   |
| Коррозионная стойкость               | Стойкость к кислотам<br>Стойкость к щелочам<br>Стойкость к солям<br>Стойкость к коррозии   |
| Угольные щетки                       | 1. Коэффициент сопротивления: 0,12-0,35<br>Коэффициент трения: 0,2<br>1. Контактная разность потенциалов: 0,3-0,7 В<br>Степень трения на участке 2000 км <0,7 мм<br>2. Эффективное трение угольных щеток: 4-6 мм<br>Эффективное рабочее давление: 1,8- 2,3 Н/см <sup>2</sup> |

Конструкция системы предусматривает использование линий, состоящих из монотроллейных секций с помощью их набора в многолинейную (многофазную) систему. Монотроллейные секции шинопровода состоит из контактного алюминиевого проводника заключенного в изоляционную оболочку по всей длине проводника. В систему шинопровода входят: секция компенсационная - защищающая систему от механических напряжений, вызванных температурными колебаниями, а также на осадочных швах зданий и сооружений, секция концевая - как безопасное завершение начальных и конечных точек линии, токосъемная тележка, соединители, скользящие подвески, фиксаторы и кронштейны.

## 17002000 АНКЕР СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ TR73

| Артикул  | Наименование                          |
|----------|---------------------------------------|
| 11100112 | Монотроллейный шинопровод 200А (АМТ)  |
| 11160112 | Монотроллейный шинопровод 320А (АМТ)  |
| 11170112 | Монотроллейный шинопровод 400А (АМТ)  |
| 11180112 | Монотроллейный шинопровод 500А (АМТ)  |
| 12200112 | Монотроллейный шинопровод 630А (АМТ)  |
| 12220112 | Монотроллейный шинопровод 800А (АМТ)  |
| 12230112 | Монотроллейный шинопровод 1000А (АМТ) |
| 12250112 | Монотроллейный шинопровод 1250А (АМТ) |
| 13260112 | Монотроллейный шинопровод 1600А (АМТ) |
| 13290112 | Монотроллейный шинопровод 2000А (АМТ) |
| 13310112 | Монотроллейный шинопровод 2500А (АМТ) |



Алюминиевый рельс имеет контактную поверхность из нержавеющей стали. Любое количество полюсов может быть установлено вертикально или горизонтально, на прямых или изогнутых системах. Материал провода изготовлен из профессионального проводящего алюминия 6101А, который обладает низким удельным сопротивлением, высокой механической прочностью и высокой проводимостью. Для полос из нержавеющей стали используется нержавеющая сталь марки 304. Комбинация полосы из нержавеющей стали и алюминиевого проводника обеспечивает стабильность проводящих характеристик проводника при мгновенном запуске и нормальной работе. Для лёгкой серии используется полоса нержавеющей стали 0,6\*7,8 мм, для тяжёлых серий 0,8\*12мм.

## СОЕДИНИТЕЛЬ АЛЮМИНИЕВЫЙ



| Артикул  | Наименование                         |
|----------|--------------------------------------|
| 16180900 | Соединитель алюминиевый 200-500А МТ  |
| 16310900 | Соединитель алюминиевый 630-2500А МТ |

Соединения алюминиевых изолированных проводящих систем изготовлены из того же высококачественного проводящего алюминия 6101, что и проводник, а площадь контакта двух токопроводящих стержней увеличена. Стопорная гайка используется для повышения стабильности и механической прочности проводящих систем

## СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КРЫШКА



| Артикул  | Наименование                        |
|----------|-------------------------------------|
| 16181000 | Соединительная крышка 160-500А МТ   |
| 16251000 | Соединительная крышка 630-1250А МТ  |
| 16311000 | Соединительная крышка 1600-2500А МТ |

Соединительная крышка выполняет функцию изоляции и защиты.

**ТОКОСЪЁМНИК**


| Артикул  | Наименование                |
|----------|-----------------------------|
| 16180200 | Токосъёмник 160-500А (МТ)   |
| 16250200 | Токосъёмник 630-1250А (МТ)  |
| 16310200 | Токосъёмник 1600-2500А (МТ) |

Токосъёмник может осуществлять свободное вращение угольной щетки на 360° и может регулироваться в горизонтальном и вертикальном направлениях одновременно. Левая и правая амплитуды поворота составляют более 90°, что обеспечивает трехмерное пространственное перемещение токосъёмника, гарантируя, что угольная щетка и системы проводников могут поддерживать хороший контакт в любом состоянии, удовлетворяя рабочие требования бесперебойного электроснабжения электрооборудования.

Угольная щетка является наиболее важным компонентом токосъёмника. Угольная щетка нашей компании изготовлена по фирменной формуле из графитового сплава меди и прошла специальную высокотемпературную обработку.

**ТРАВЕРСА МТ**


| Артикул  | Наименование |
|----------|--------------|
| 16000600 | Траверса МТ  |

Траверса изготовлена из алюминиевого сплава и покрыта пластиком для устранения статического электричества на металлической поверхности и повышения его антиокислительной и коррозионной стойкости..

## РАЗЪЁМ ПИТАНИЯ



| Артикул  | Наименование                         |
|----------|--------------------------------------|
| 16180900 | Соединитель алюминиевый 200-500А МТ  |
| 16310900 | Соединитель алюминиевый 630-2500А МТ |

Соединяет источник питания с проводником систем изолированных проводников, изготовлен из того же материала, что и проводник.

## КРЫШКА РАЗЪЁМА ПИТАНИЯ



| Артикул  | Наименование                     |
|----------|----------------------------------|
| 16181300 | Крышка разъёма питания 200-500А  |
| 16311300 | Крышка разъёма питания 630-2500А |

## ТОРЦЕВАЯ КРЫШКА



| Артикул  | Наименование       |
|----------|--------------------|
| 16001200 | Торцевая крышка МТ |

Используется для защиты концов шин, предотвращения попадания посторонних предметов, снижения риска поражения электрическим током и повышения общей устойчивости шин.

## МОДУЛЬ РЕМОНТНОГО УЧАСТКА



| Артикул  | Наименование                            |
|----------|---|
| 16180400 | Модуль ремонтного участка 160-500А МТ   |
| 16310400 | Модуль ремонтного участка 1600-2500А МТ |

При наличии двух или более мобильных устройств в цехе необходимо установить ремонтный модуль. Когда одно устройство нуждается в капитальном ремонте, другое оборудование все еще должно работать, и скользящая линия на оборудовании, которое нуждается в капитальном ремонте, может быть перекрыта через участок обслуживания.

## СКОЛЬЗЯЩИЕ ПОДВЕСКИ



**16180800**



**16180801**



**16250800**

**16310800**

| Артикул  | Наименование                       |
|----------|------------------------------------|
| 16180800 | Скользящая подвеска 4Р 200-500А МТ |
| 16180801 | Скользящая подвеска 200-500А МТ    |
| 16250800 | Скользящая подвеска 630-1250А МТ   |
| 16310800 | Скользящая подвеска 1600-2500А МТ  |

### СУЩЕСТВУЕТ ДВА ТИПА ПОДВЕСОК ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ:

подвеска с одним держателем арт. 16250800, 16310800 (для тяжелых изолированных проводниковых систем) и подвеска четырьмя держателями арт. 16180800 (для легких изолированных проводниковых систем). Подвески изготовлены из полиметилметакрилата, который обладает высокой твердостью, коррозионной стойкостью. Подвески могут фиксировать систему шинпровода как в горизонтальном, так и вертикальном направлениях.

Если система представляет собой пятипроводную систему, то подвеске с четырьмя держателями арт. 16180800 должно соответствовать такое же количество подвесок арт. 16180801.

### Стандартное расстояние между точками подвеса:

- серия легких проводников каждые 1,2 м
- серия тяжелых проводников каждые 2 м

## БЛОК РАСШИРЕНИЯ



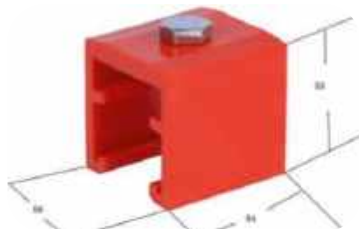
| Артикул  | Наименование                    |
|----------|---------------------------------|
| 16180300 | Блок расширения 160-500А (МТ)   |
| 16250300 | Блок расширения 630-1250А (МТ)  |
| 16310300 | Блок расширения 1600-2500А (МТ) |

Блок расширения устанавливается для поглощения расширения, которое может произойти в линии в зависимости от условий окружающей среды, для серии лёгких проводников если длина шинпровода превышает 60 метров, а тяжелого — 100 метров.

## ПЛАСТИКОВАЯ ПОДВЕСКА С ФИКСАЦИЕЙ



**16181200**



**16311200**

| Артикул  | Наименование                                 |
|----------|--|
| 16181200 | Пластиковая подвеска с фиксацией 200-500АМТ  |
| 16311200 | Пластиковая подвеска с фиксацией 630-2500АМТ |

Данные подвески устанавливаются для фиксации блока расширения арт. 16250300, 16310300 2 штуки на каждый блок.



### Опросный лист

Дата: \_\_\_\_\_

**Заказчик:** \_\_\_\_\_  
**Наименование объекта:** \_\_\_\_\_  
**Адрес объекта:** \_\_\_\_\_  
**Контактное лицо (ФИО):** \_\_\_\_\_  
**Телефон:** \_\_\_\_\_  
**Эл. почта:** \_\_\_\_\_

#### Данные по проектируемому объекту.

**Длина линии:** \_\_\_\_\_ м.

**Рабочая среда:**  помещение  улица  под навесом

**Температурный режим:** \_\_\_\_\_ мин С° \_\_\_\_\_ макс С°

**Описание условий окружающей среды:** \_\_\_\_\_

(укажите наличие агрессивной/опасной среды, пыли, \_\_\_\_\_  
 влаги, вероятность обледенения и т.п.) \_\_\_\_\_

**Степень защиты, IP:** IP23

**Количество и тип устройств(потребителей):** \_\_\_\_\_

**Максимальная скорость передвижения подключенных устройств, м/мин:** (по умолчанию до 20м/мин.) \_\_\_\_\_

**Периодичность включения и режим работы подключенного оборудования %:** (по умолчанию 40%) \_\_\_\_\_

**Максимальная суммарная мощность одновременно работающих механизмов, кВт или Максимальный одновременный ток длительной нагрузки, А:** \_\_\_\_\_

**Рабочее напряжение:** (стандартно 380В, 50Гц) \_\_\_\_\_

**Количество проводников:** 4 (3P+ PEN)

**Подвод питания:**  с краю  в центре

**Максимально допустимое падение напряжения, %:** \_\_\_\_\_

**Кол-во ремонтных участков:** \_\_\_\_\_

**Кол-во указателей троллейных (светофор):** \_\_\_\_\_

**Тип кронштейнов:**  приварной  прижимной  к стене  не нужны

#### Характеристики потребителей

|                        | Потребитель №1     | Потребитель №2     | Потребитель №3     |
|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                        | Мощность кВт или А | Мощность кВт или А | Мощность кВт или А |
| Основной подъем        |                    |                    |                    |
| Вспомогательный подъем |                    |                    |                    |
| Передвижение крана     |                    |                    |                    |
| Передвижение тельфера  |                    |                    |                    |

## СТАЛЬНОЙ РЕЛЬС С МЕДНОЙ ГОЛОВКОЙ CONTACT C-RAIL

Система с открытыми медными проводниками contact C-rail состоит из медных проводников и стального каркаса. Есть два типа комбинированных и составных конструкций, опирающихся на высокопрочные специальные изоляторы, которые установлены или приварены к кронштейну рельсовой балки. Они образуют мобильную систему электроснабжения для подачи электроэнергии на различные подъемные машины и оборудование.

Система с открытыми медными проводниками представляет собой широко применяемое передающее устройство со скользящими контактами, которое может использоваться в условиях высокой температуры, высокой влажности, высокого напряжения, сильной коррозии и большого количества пыли, например, в сталелитейной, металлургической/химической промышленности и на верфях.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Высота не более 2000м

**Максимальная относительная влажность окружающего воздуха — 95%.**

**Температура использования не более 150**

**Изделие предназначено для передачи напряжения переменного тока частотой 50 или 60 Гц: 380 В, 660 В, 1140 В, 3 кВ, 6 кВ и 10 кВ, а также напряжения постоянного тока 550 В, 750 В, 1,5 кВ, 3 кВ, и т.д.°С**



Стальной рельс с медной головкой contact C-rail

| Артикул  | Наименование                           | Площадь сечения проводника (мм) <sup>2</sup> |
|----------|--|--|
| 20170102 | Стальной рельс с медной головкой 400А  | 85   |
| 20180102 | Стальной рельс с медной головкой 500А  | 100  |
| 20190102 | Стальной рельс с медной головкой 600А  | 150  |
| 20210102 | Стальной рельс с медной головкой 700А  | 180  |
| 20220102 | Стальной рельс с медной головкой 800А  | 200  |
| 20230102 | Стальной рельс с медной головкой 1000А | 260  |
| 20240102 | Стальной рельс с медной головкой 1200А | 300  |
| 20260102 | Стальной рельс с медной головкой 1600А | 400  |
| 20280102 | Стальной рельс с медной головкой 1800А | 500  |
| 20290102 | Стальной рельс с медной головкой 2000А | 570  |
| 20300102 | Стальной рельс с медной головкой 2400А | 800  |
| 20320102 | Стальной рельс с медной головкой 2800А | 940  |
| 20330102 | Стальной рельс с медной головкой 3000А | 1000   |

**ТОКОСЪЕМНИКИ**


| Артикул  | Наименование                      |
|----------|-----------------------------------|
| 22000400 | Двух щеточный токосъемник         |
| 22000401 | Токосъемник с боковым скольжением |
| 22000402 | Одно щёточный токосъемник         |

**22000200 КРОНШТЕЙН СТАЛЬНОЙ УГЛОВОЙ Е-ТИПА**

**22000300 ИЗОЛИРУЮЩЕЕ СОЕДИНЕНИЕ**

**22000800 ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА**


22000600 ВВОД ПИТАНИЯ



22000700 МОДУЛЬ РЕМОНТНОЙ ЗОНЫ



22000500 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПЛАСТИНА



22000900 ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОМПЕНСАТОР



